



Lõbus sõita, lõõgastav omada.

Drive2 EFI iga detail on loodud selleks, et juht saaks hõlpsalt rajal ringi liikuda. Sidur ühendab eneses vähese hoolduse ja oma klassi parima mäkkeronimise. Täpne rool ja vedrustus tagavad kindla töötamise. Isegi luksuslikud istmed on oma klassi suurimad.

Kaitserauad on disainitud ja konstrueeritud selliselt, et need taluvad väiksemaid lööke kahjustamata ning nii eesmised kui ka tagumised kaitserauad on paigutatud samale kõrgusele. Vastupidavuse suurendamiseks on kerepaneelid torkekindlad ja külma taluvad ning nende värv on sobitatud autotööstusele sobiva polüuretaanvärviga.

Drive² ei tähenda lihtsalt lihtsat ja lõõgastavat sõitmist – oma elegantse disainiga on see täielikult kooskõlas rajal veedetud päeva vaikse iluga.



- Puhas, vaikne ja ökonoomne 4-taktiline EFI mootor
- Peen, stiilne kere ja rabavad värvid
- Avar auto stiilis armatuur koos täiendava suure hoiuruumiga
- Oma klassi parim mugavus, ruumikus ja jalaruum
- Mugav ja kindel eraldi esivedrustus
- Kerge ja tugev auto stiilis šassii redeldisain
- Vähest hooldust vajav filtrita õlisüsteem
- Oma klassi suurim ja mugavaim iste
- Suur turvaline golfikoti panipaik ja mahukas kampsunikorv

Lõbus sõita, lõõgastav omada.

Yamaha Drive² EFI golfiauto võimsa, vaikse, sujuvalt töötava, madala heitgaasiga EFI mootori ja ülisujuva vedrustusega pakub hämmastavat luksust ning lõõgastavat ja rahulikku sõitu.

Äärmiselt tõhusa ja seega väga ökonoomse 4-taktilise mootori jõul töötav stiilne Drive² EFI töötab vaikse sujuvusega, mida Yamaha seadmelt oodata võiks, ning pakub mitmeid muid funktsioone, mis aitavad muuta sõitmise ülimalt luksuslikuks ja lõõgastavaks.

Drive² EFI on oma keeruka ehituse ja disainiga, rääkimata sõltumatu esivedrustuse pakutavast ainulaadsest mugavusest, golfiautode arengus juhtival kohal. Seetõttu on see mängijate ja väljakuoperaatorite seas üle maailma nii kindel lemmik.



Puhtalt töötav Yamaha EFI bensiinimootor

Yamaha eksklusiivse tehnoloogiaga Drive² EFI mootor on bensiinikategooria kõige sujuvam ja puhtaima tööga jõuallikas – ja samas vaikne. Selle ülimadalad heitkogused ja suur kütusesäästlikkus muudavad selle mängijate ja operaatorite jaoks mõistlikuks ja loogiliseks valikuks.



Suurem auto stiilis armatuur

Drive² on loodud tänapäeva nõudlikku golfimängijat silmas pidades ning sellel on atraktiivne autostiilis armatuurlaud, kus on palju ruumi jookide, isiklike asjade ja mobiilseadmete jaoks. Libisemisvastase matiga hoiukast sobib ideaalselt ka muude isiklike esemete hoidmiseks ja valikulise USB-pistikupesa abil saavad mängijad tagada, et nende mobiilseadmed püsivad laetuna kogu päeva.



Praktiline ja vastupidav keredisain

Drive² modulaarne kerekonstruktsioon muudab selle omamise ja hooldamise lihtsaks, võimaldades operaatoril minimeerida seisuaega ja säästa hoolduskulusid. Kolmeosaline tagapaneel vähendab remondikulusid ja tagab hõlpsa juurdepääsu mootorile. Vastupidavad kaitserauad ja vastupidavad kerepaneelid on ehitatud optimaalse tugevuse ja vastupidavuse tagamiseks.



Stiilne välimus ja täiustatud salong

Stiilse kere ja silmatorkavate värvivalikuga on Drive² mudelid kõige atraktiivsemad ja luksuslikumad Yamaha golfiautod, mida oleme kunagi ehitanud. Pakkudes oma valla kõige avaramat salongi ja parimat jalaruumi, on Drive²-l ka kõige laiemad ja mugavamad istmed.



Täiesti sõltumatu esivedrustus

Yamaha hooldusvaba esivedrustus on täiesti sõltumatu ja selle täiustatud konstruktsioon kasutab veeremise minimeerimiseks autotööstuse stiilis amortisaatoreid – sujuva ja mugava sõidu tagamiseks.



Ülimalt mugavad kontuuriga istmed

Need on tööstusharu suurimad ja mugavaimad golfiauto istmed ning neil on sügavad toetavad kontuurid, mis aitavad sõitjaid liikvel olles kindlalt paigal hoida. Oma rikkaliku jalaruumi ja avara interjööriga Drive² mudelid on loodud sobima igas pikkuses ja suuruses kasutajatele, tagamaks et iga mängija nautiks oma päeva maksimaalselt.

Power supply/Drive train

Engine type	4-stroke;EFI;OHV;Gasoline
Displacement	357 cm ³
Bore x stroke	85 mm x 63 mm
Horsepower	8,63 kW (11,74 hj) @ 3600 p/min
Compression ratio	8.1:1
Lubrication system	Splash-style positive oil lubrication
Oil tank capacity	1 liter

Dimensions

Overall length	2380 mm
Overall width	1200 mm
Wheel base	1640 mm
Minimum ground clearance	105 mm
Overall height (sun top & windshield)	1790 mm
Front wheel tread	890 mm
Rear wheel tread	980 mm
Floor board height	295 mm

Chassis

Frame	Automotive style chassis, polyester/urethane powder topcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Steering	Standard steering wheel
Front suspension	Fully independent automotive-style strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Self adjusting rear drum
Seating	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maximum forward speed	24 km/h
Turning radius	2,8 meetrit

General

Dry weight	Tühimass (koos päikesekatte, akuga): 324 kg
Fuel tank capacity	22 liitrit
Seating capacity	2 persons
Tyre size	18 × 8,5–8 (reitinguga 4 kihti)
Curb weight (with sun top, battery, oil and fuel)	324 kg