



Töö ilu.

Vastupidava šassii ja kõrge pöördemomendiga mootori tõttu on Kodiak 450 EPS SE väsimatu töömees, kes suudab oma raamidel kanda 120 kg või pukseerida kuni 600 kg, võimaldades teil tööriistade, varustuse või seadmetega ekstreemset maastikku läbida.

Pika käiguga gaasvedrustus ja ruumikas sõiduasend tagavad kogu päevaks sõidumugavuse – laia ristlõikega 25-tollised rehvid ja lülitatav 4WD/diferentsiaalilukk leiavad veojõudu seal, kus teised sõidukid võivad hätta jääda.

Kodiak 450 EPS SE on esmaklassiline 421 cm², keskmise suurusega ATV. Tõeliselt mitmekülgse ja praktilise masinana on see nobe ja vilgas seade täiuslik kaaslane talus ja põllul, pakkudes täiustatud mugavust, esmaklassilist stiili ning väiksemat väsimust elektroonilise roolivõimendiga (EPS).



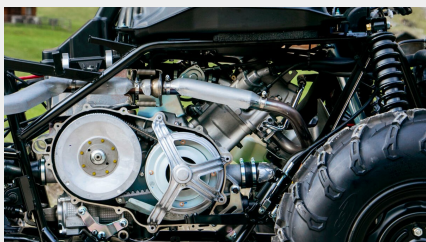
- Mitmekülgne ja praktiline keskmise suurusega tarbesõidukist ATV
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Kogu päeva mugavus, lisafunktsionaalsus, kasutuse lihtsus
- Kompaktne kerekonstruktsioon avara sõiduruumiga
- Vähem väsimust ja täpsem juhitavus EPS-i abil
- Stabiilne ja kindel käsitsemine ning juhtimine
- Juhi valitav rattaveosüsteem
- Madal käik vedamiseks ja karmi maastiku jaoks
- Suurepärane kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- SE kahevärviliseks värvitud kere ja alumiiniumveljed
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Töö ilu.

Eriversiooni Kodiak 450 EPS SE ühendab võrreldamatu stiili Kodiaki ikoonilise töökindluse ja vastupidavusega. Tõeliselt mitmekülgne keskmise suurusega ATV-na on see järeleproovitud ja katsetatud tarbesõiduk on parim töökaaslane neile, kes järgivad motot #DRIVENBYRESULTS.

Hõlpsasti kasutatav tehnoloogia, silmapaistev vastupidavus ja Yamaha töökindlus võimaldavad Kodiak 450 EPS SE-l tulla ekstreemsel maastikul toime ka kõige raskemate töödega. Valdkonna juhtiv ajamisüsteem On Command võimaldab teil lihtsalt nuppu vajutades lülitada sujuvalt täieliku diferentsiaalilukuga 2WD, 4WD ja isegi 4WD vahel ning automaatkäigukast Ultramatic muudab iga ülesande lõõgastavamaks ja nauditavamaks.

Kodiak 450 EPS SE on mitmekülgne ja praktiline keskmise suurusega ATV. Eksklusiivse eriversiooni värvi ja graafika, esmaklassiliste alumiiniumvelgede ja elektroonilise roolivõimendi tõttu pakub see ülimat mugavust ja käepärasust luksusliku aktsendiga.



Yamaha 421 cm³ EFI mootor

Kodiak 450 EPS SE suudab vallutada ka kõige karmima maastiku tänu oma 421 cm³ ühesilindrilisele vedelikjahutusega mootorile, mis toodab madalatel pööretel küllaga sujuvat pöördemomenti. Selle elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem tagab hõlpsa käivitamise kuumades või külmades tingimustes erinevatel kõrgustel, tagades töökindla ja ökonoomse jõudluse kõikjal, kuhu lähete.



25-tollised laia turviselaiusega rehvid ja alumiiniumveljed

Et saaksite leida optimaalse veojõu ka kõige keerulisemal maastikul, on Kodiak 450 EPS SE varustatud spetsiaalselt välja töötatud esi- ja tagarehvidega, mis on paigaldatud kergetele alumiiniumvelgedele. Universaalse turvisemustriga ülilaiad AT25x8-12 esirehvid ja AT25x10-12 tagarehvid pakuvad täiendavat haarduvust olenemata sellest, kas sõidate üle muda, lume või kivi.



Pika käiguga gaasiga laetud esi- ja tagamortisaatorid KYB

Väljatöötud universaalne sõltumatu topelttöötshoovaga vedrustus annab 171 mm esiratta käigu ja 189 mm tagaratta käigu, aidates ekstreemsest maastikust hõlpsasti jagu saada. Tänu võimele neelata konarusi, roopaid ja muid takistusi tagab gaasiga laetud amortisaatorite süsteem KYB eelpingestatud reguleeritavate vedrudega kogu päeva sõidumugavuse.



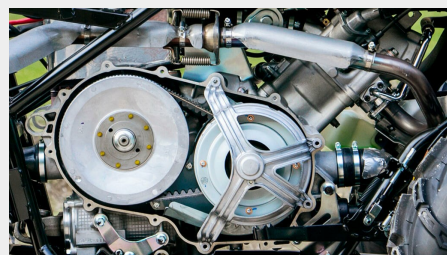
On-Command® 2WD/4WD/diferentsiaalilukk

Kodiak 450 EPS SE mudelid on varustatud hõlpsasti juhitava süsteemiga On-Command®, millel on diferentsiaalilukuga 2WD/4WD ja 4WD täielikuks juhitavuseks ning kiireks ja tõhusaks lülitamiseks 2WD ja 4WD vahel või isegi täielik diferentsiaalilukk, mis võimaldab valida õige variandi vastavalt maastikule ja maapinnatingimustele.



Elektriline roolivõimendi (EPS)

Mudel Kodiak 450 EPS SE on varustatud Yamaha kõrgelt tunnustatud elektroonilise roolivõimendiga (EPS), mis on spetsiaalselt loodud pakkuma teile sõitja abi parimat tasakaalu koos loomuliku ja positiivse tunnetusega. Täiendava valgustuse tagamiseks on mudelil EPS võimas juhtrauale kinnitatud kõrge valgusvihuga esituli.



Käigukast Ultramatic® CVT

Ultramatic® CVT automaatkäigukast teeb iga reisi lihtsamaks ja nauditavamaks nii staažikatele sõitjatele kui ka uutele keskmise suurusega tarbesõidukist ATV-de klassi sisenejatele. Selle vastupidav kiilrihm tagab sujuva kiirenduse ning Kodiak 450 EPS SE intelligentne nelja ratta mootoripidurisüsteem annab teile allamäge teedel kindlustunde ja juhitavuse.

Engine

Engine type	Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;SOHC
Displacement	421 cm ³
Bore x stroke	84,5 mm × 75,0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Lubrication system	Wet sump
Fuel system	EFI - 34mm Mikuni
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	L/H/N/R/P;Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Final transmission	Shaft

Chassis

Front suspension system	Independent double wishbone;171 mm wheel travel;5 position preload adjustment
Rear suspension system	Independent double wishbone;189 mm wheel travel;5 position preload adjustment
Front brake	Dual hydraulic disc
Rear brake	Sealed oil-bathed multi-disc
Front tyres	AT25x8-12 6-kihilised, E-märgistusega, alumiiniumveljed
Rear tyres	AT25x10-12 6-kihilised, E-märgistusega, alumiiniumveljed

Loading limits

Front rack	40 kg
Rear rack	80 kg

Dimensions

Overall length	2035 mm
Overall width	1180 mm
Overall height	1160 mm
Seat height	855 mm
Wheelbase	1240 mm
Minimum ground clearance	245 mm
Min. turning radius	3,2 m
Fuel tank capacity	14 liitrit
Oil tank capacity	2,6 liitrit

Additional features

Steering System	Ackermann-type with Electronic Power Steering
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch;Handle bar worklight;Painted Body Plastics;Aluminium casted wheels;Small Digital meter
Front Mounted Winch	WARN VRX 25
Towing capacity	600 kg