



Kõik on seotud ralliga.

Ralli eesmärk on olla parim. Ja see suhtumine peegeldub iga Yamaha Sports ATV disainis.

Avastage tugevad ja kerged raamid, mis liiguvad koos teiega, taludes samas igat lööki ja ebatasasust. Kogege ergonomilisi disainilahendusi, mis säilitavad kehale mugavuse ja meelte ülevaate ees ootavast.

YFZ450R on tõeline, kompromissitu sportmasin. Vaheda juhitavusega šassii ja ülimalt reageerimisvõimeline 450 cm³ mootor on tõstnud selle tänapäeva ralli tipp-ATV-de hulka. Plahvatusliku kiirendusega kõrgeid pöördemomente pakkuv YFZ450R on konstrueeritud nii, et konkurendid jäävad seisma.



- Kompromissideta 100% puhas sport-ATV
- Omaette klassis ja „kastist väljas“ neljarattasõitja
- Otsene toide läbi 5-käigulise järjestikuse käigukasti
- Seadke häälestatavate amortisaatorite abil oma isiklik juhitavus
- Alati sirge rada tänu keti ekstsentrilisele reguleerimisele
- Spetsiaalsed Maxxise rehvid, mis sobivad sõidudünaamikaga
- Suurepärase võrreldes sõiduki manööverdusvõimega
- 32-bitise EFI vahetu gaasipedaali reaktsioon
- Rallivalmis seiskamisjõud
- Kerge toimega gaasihoob

Kõik on seotud ralliga.

YFZ450R on tõeline, kompromissitu sportmasin. Vaheda juhitavusega šassii ja ülimalt reageerimisvõimeline 450 cm³ mootor on tõstnud selle tänapäeva ralli tipp-ATV-de hulka.

Rallisõidu abistav ja läbilibisev sidur annab täpsema kontrolli kurvides sisenemise kiiruse üle, et kiirendada ringiaegu, samas kui rallisõidumootor tagab aga ülikiirelt reageeriva gaasiklapi ja võimsa suure pöörlemissageduse jõu, mis annab esimese kurvi võitmiseks vajaliku kiirenduse.

Vaheda disainiga kere annab sõitjale ruumi keharaskuse nihutamiseks kurvivõtul või järsul kiirendamisel. Ja kerged lisaanumaga tagaamortisaatorid tagavad vaheda juhitavuse!



Suure jõudlusega rallisõidu mootor

YFZ450R-i rallisõidu 5-klapilisel 4-taktilisel 450 cm³ mootoril on kõrge surveaste 11,8:1 ja suure jõudlusega nukkvõllid, mis tagavad hetkega toimivat gaasiklapi reageerimise ja rallidel võidutseva suure pöörlemissageduse. Õhu sisselaskesüsteem tagab kõrge kütuseefektiivsus, väiksemad heitkogused ja suurema vastupidavuse.



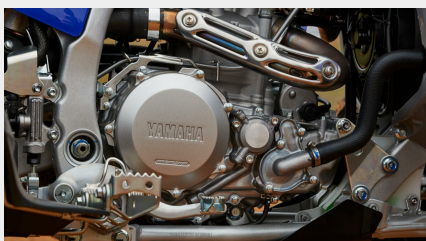
Elektrooniline kütuse sissepritse

Hetkega toimiva gaasiklapi reageerimise tagamiseks on YFZ450R varustatud 42 mm Mikuni gaasiklapi korpusega, mis sisaldab ISC-süsteemi (tühikäigukiiruse kontroll), mis tagab lihtsa ja töökindla käivitamise ja soojendamise. See täiustatud süsteem tagab hetkelise kiirenduse ja aitab vähendada heitkoguseid.



Hübriidšassii tehniline lahendus

Mudeli YFZ450R raami ja õõtsuova konstrueerimisel on kasutatud erilist alumiiniumi ja terase kombinatsiooni ning see uuenduslik hübriidšassiikonstruktsioon pakub võidukombinatsiooni väikesest massist silmapaistva tugevuse ja suurepärase jäikuse tasakaaluga.



Abistav ja läbilibisev sidur

YFZ450R on esimene ATV oma klassis, millel on abi- ja läbilibisev sidur, mis on loodud osaliselt välja lülituma, kui pöördeks kiiresti alla vahetate. Mootoriga pidurdamise mõju praktiliselt kõrvaldades võimaldab libisev sidur sõitjal juhtida kurvides sisenemise kiirust, kasutades pidureid, et parandada kontrolli ja lühendada ringiaegu.



Kärmelt toimiv käigukast

YFZ450R 5-käiguline käigukast on oma klassis üks kärmemaid käiguvahetussüsteeme ning varustatud abi- ja läbilibiseva siduriga – seda ralli jaoks loodud tehnoloogiat kasutatakse selles kategoorias esimest korda. Süsteem muudab käikude vahetamise veelgi lihtsamaks, et kiirendada ringiaegu ja vähendada väsimust.



Pika käiguga reguleeritav vedrustus

Vedrustamata massi vähendamiseks on sellel mudelil Kayaba lisaanumaga eesmised amortisaatorid ja kalibreeritud tagumine amortisaator. Need reguleeritavad üksused tagavad täiustatud juhitavuse, et anda teile eelis teiste konkurentide ees.

Engine

Engine type	Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;DOHC;5-valves
Displacement	449 cm ³
Bore x stroke	95,0 mm × 63,4 mm
Compression ratio	11.8 : 1
Lubrication system	Dry sump
Fuel system	Fuel Injection 42 mm EHS with ISC
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	5-speed;manual slipper clutch
Drive system	2WD
Final transmission	Sealed O-ring chain;eccentric adjustment

Chassis

Front suspension system	Independent double wishbone;Piggy Back 3-way adjustable damper;250 mm wheel travel;threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Rear suspension system	Cast aluminium swingarm;Piggy Back 3-way adjustable damper;threaded preload adjustable coil-over springs;280 mm wheel travel
Front brake	Dual ventilated disc with hydraulic twin piston callipers
Rear brake	Wave-type ventilated disc with twin piston callipers
Front tyres	AT21x7R10
Rear tyres	AT20x10R9

Dimensions

Overall length	1795 mm
Overall width	1240 mm
Overall height	1065 mm
Seat height	810 mm
Wheelbase	1270 mm
Minimum ground clearance	115 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	184 kg
Fuel tank capacity	10,0 liitrit
Oil tank capacity	1,6 liitrit



YFZ450R

Suletud alal kujutatud professionaalsed ratturid, kellel on arenenud oskused.