



YFZ450R stiil 49 cm³ lihtsusega.

Oleme Yamahas kuulsad maailma edukaimate spordi- ja vabaaja-ATV-de konstrueerimise poolest – 6–9-aastastele lastele mõeldud algtaseme mudeliga paneme nüüd ka kõige väiksemate südamed kiiremini põksuma.

Kompaktne YFZ50 on ehitatud sama kõrgete standardite järgi mis sellised mudelid nagu enimmüüdud YFZ450R – ja seda on ka näha. See hõlpsasti kasutatav mini-ATV, millel on stiilne rallisõitudest inspireeritud kere ja mida veab vähese hooldusvajadusega 49 cm³ 4-taktiline mootor automaatkäigukasti ja elektrikäivitusega, on konstrueeritud pakkuma aastaid pereõõmu.

Oma klassi juhtivat stiili koos Yamaha töökindluse ja kvaliteediga pakkuv YFZ50 muudab ATV omamise lihtsaks, hõlpsaks ja nauditavaks.



- Täpselt nagu YFZ450R
- Kompaktne, väle ATV lastele vanuses 6–9 aastat
- Lihtne nupuvajutusega elektriline käivitus
- Yamaha kvaliteet, usaldusväärsus ja tehniline teenindus
- Vähese hooldusvajadusega, väike kütusekulu ja müra tänu 4-taktilisele tehnoloogiale
- Sujuv automaatkäigukast, millega on hõlbus sõita
- Vanemlik kontroll kiiruse ja mootori väljalülitamise üle
- Kinnitatud ANSI-s lastele alates 6. eluaastast

YFZ450R stiil 49 cm³ lihtsusega.

Oma kompaktse kere, lihtsate juhtnuppude ja automaatse 49 cm³ mootoriga on YFZ50 ideaalne viis alustamiseks. See 6–9-aastastele lastele mõeldud mini-ATV on valmis pakkuma tundideviisi pereõõmu.

#DRIVENBYFUN

Ohutus on esikohal ja YFZ50-l on hulk funktsioone, mis annavad vanematele kõrge kontrollitaseme. Kiirust saab piirata gaasikruvi ja pöörete piiraja lülitiga – ja köislülitile kinnitatud paelast saab mootori koheselt välja lülitada.

Sellega on lõbus sõita, seda on lihtne kasutada ja hooldada – Yamaha YFZ50 on õige valik vastutustundlikule täiskasvanule – ja tänu rallisõidukist YFZ450R inspireeritud ilmele on see mini-ATV kindlasti iga lapse suurimaid soove!



Kompaktne kere rallisõiduki YFZ450R ilmega

YFZ50 on varustatud kompaktse kerega, mis on mõeldud 6–9-aastastele sõitjatele. Selle painduvatel plastpaneelidel on turvalisuse suurendamiseks siledad servad ning avar sõiduasend mahutab erinevas suuruses lapsi. See on ilmselt täpselt nagu Yamaha rallisõiduk YFZ450R ning sellega täituvad unistused!



Hõlbus kasutamine ja mõnus sõitmine

Kõik YFZ50 puhul on kujundatud hõlpsaks kasutamiseks ja mõnusaks sõitmiseks. Juhtrauale kinnitatud pidurihoovad töötavad samamoodi nagu jalgrattal, tekitades sõitjatel kohe koduse tunde ning kiireks ja lihtsaks käivitamiseks on olemas ka elektriline käivitus. Täisautomaatse CVT-kiilrihmkäigukastiga YFZ50 on tõesti nagu lapse mäng!



Vanemliku kontrolli turvafunktsioonid

YFZ50 on konstrueeritud nii, et anda vanematele täielik kontroll selle üle, kuidas laps sõidab. Gaasipiiraja kruvi reguleerib kiirendust ja maksimumkiirust vastavalt igale oskustasemele, samal ajal kui elektroonilist piirajat saab lülitada mootori pöörete arvu piiramiseks ning kõislültil kinnitatud pael võimaldab vanematel vajaduse korral mootori koheselt välja lülitada.



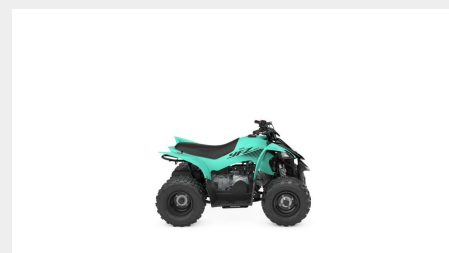
Vähese hooldusvajadusega disain

YFZ50 on konstrueeritud pakkuma tervele perele tundideviisi rõõmu ja seetõttu oleme kindlustanud, et selle omamine ja hooldamine on lihtne – isegi nendel vanematel, kellel pole varasemaid kogemusi ATV-dega. Automaatkäigukast tähendab, et sidurit pole vaja reguleerida, ning õhufiltrit saab kontrollida ja puhastada ilma, et oleks vaja tööriistu. Lihtsalt sõida ja naudi!



Töökindel 49 cm³ mootor automaatkäigukastiga

Seda algtaseme ATV-d veab õhkjahutusega 49 cm³ SOHC 4-taktiline mootor, mis pakub pehmet, töökindlat ja juhitavat jõudlust, mis teeb sellest ideaalseks valiku noortele algtaseme sõitjate jaoks. See mootor, mis on varustatud vähest hooldust vajava automaatse CVT-kiilrihmkäigukastiga, pakub tundideviisi rõõmu.



Lihtne transportida

Vaid 1250 mm pikkune ja 820 mm laiune kompaktne YFZ50 mahub hõlpsasti väikebussi, pikapisse ja isegi reisimiseks mõeldud autole taha, muutes selle harjutusrajale või väljakule transportimise hõlpsaks. Seisupidur ei lase sellel transportimisel liikuda ning tagumine käepide ja eesmine kandraam hõlbustavad peale- ja mahalaadimist.

Engine

Engine type	Single cylinder;4-stroke;Air-cooled;SOHC;2-valves
Displacement	49,4 cm ³
Bore x stroke	39,0 mm × 41,4 mm
Compression ratio	8.5 : 1
Lubrication system	Wet sump
Fuel system	VM12
Ignition system	CDI
Starter system	Electric and kick
Transmission system	V-Belt Automatic
Drive system	2WD
Final transmission	Chain

Chassis

Front suspension system	60 mm wheel travel;Swing Axle
Rear suspension system	Swingarm;51 mm wheel travel
Front brake	Drum brake
Rear brake	Single mechanical drum
Front tyres	AT16 × 6,5-7
Rear tyres	AT16 × 7-7

Dimensions

Overall length	1250 mm
Overall width	820 mm
Overall height	770 mm
Seat height	585 mm
Wheelbase	830 mm
Minimum ground clearance	88 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	100 kg
Fuel tank capacity	5,6 liitrit
Oil tank capacity	0,9 liitrit