



## Töö ilu.

Yamaha Utility ATV-d on ehitatud ühte eesmärki silmas pidades: Et kergendada oma töökoormust rasketes välitingimustes.

See filosoofia on konstrueeritud igasse detaili. Nagu suure pöördemomenditarbega mootorid, millega saab hõlsalt liikuma, kui maastik on keeruline või koormused on rasked; pingutust vähendavad Yamaha tehnoloogiad, nagu automaatkäigukast ja EPS (elektriline roolivõimendi), ning ergonoomiline disain, mis tähendab, et tunnete end ka pärast pikka sadulas veedetud päeva mugavalt. Lisaks töötavad need ökonoomselt ja vajavad vähe hooldust.

Kodiak 700 EPS SE on meie tippklassi ATV. Võimas ATV silmapaistva võimekuse, mugavuse ja käepärasusega. Alumiiniumvelgedega, mis täiendavad eriversiooni värvitud plastikut ja eksklusiivset graafikat, on Kodiak 700 EPS SE esmaklassiliste funktsioonidega professionaalne ATV.



- Tarbesõidukist profi-ATV luksusliku aktsendiga
- Võimas 686 cm<sup>3</sup> SOHC 4-taktiline kõrge pöördemomendiga mootor
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Juhi valitav rattaveosüsteem On the Fly
- Suur jahutusvõimsus tööks ja pukseerimiseks
- Professionaalne kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- Self & Buddy pääste standardvintsiga
- Vähesese hooldusvajadusega hübriidpidurdusjõud
- Mugav ja maastikukindel vedrustus
- Vähem väsimust ja täpsem käsitsemine EPS-iga
- SE kahevärviliseks värvitud kere ja alumiiniumveljed
- T-kategooria homologeerimine valikuline

## Töö ilu.

Mõeldud põllumeestele, metsameestele ja tööstuskasutajatele, kes vajavad raskeks tööks ekstreemsetes oludes vastupidavat tarbesõidukit, see luksusliku pöördega professionaalne ATV ühendab endas suurepärase jõudluse eksklusiivse SE (Special Edition) kahetoonilise värvitud kere ja alumiiniumvelgedega. #DRIVENBYRESULTS.

Kõrge pöördemomendiga MK II 686 cm<sup>3</sup> mootor ja kompaktne šassii pehme istmega kogu päeva kestvaks sõidumugavuseks võimaldavad sellel erakordsel töötegijal kanda 140 kg kasulikku koormust ja lisaks sõitjat ning pukseerida kuni 600 kg.

Sujuv Ultramatic® CVT käigukast ja 2WD/4WD süsteem koos diferentsiaalilukuga muudavad selle ATV pukseerimiseks ideaalseks ning elektriline roolivõimendi muudab iga tööpäeva veidi lihtsamaks.



## 686 cm<sup>3</sup> SOHC-mootor MK II

Töökaval Kodiak 700 EPS SE-l on võimas suure võimsusega mootor, mis tagab oma klassi parima pöördemomendi ja võimsuse. Teise põlvkonna MK II 686 mootori SOHC 4-klapiline silindripea, EFI gaasiklapi korpus, peenhäälestatud ECU kaardistuse, täpsustatud tolerantside ja muude uuendustega annab väiksema kütusekulu, suurema pöördemomendi ja sujuvama mootori jõudluse.



## Käigukast Ultramatic®

Kiire, aeglase, tagurpidi, neutraal- ja parkimiskäiguga varustatud valdkonnas juhtiv Yamaha Ultramatic®-automaatkäigukast on üks ATV maailma vastupidavamaid ja tõhusamaid CVT-süsteeme. Kasulikkusele orienteeritud käiguvahetus tagab suurepärase tõmbejõu madalal kiirusel ja väga loomuliku nelikrattamootori pidurdustunde, lisades kindlustunnet ja kontrolli allamäge teedel.



## Sõltumatu vedrustus ja eesmised ketaspidurid

Kodiak 700 EPS SE kompaktsed sõltumatud topelttöötshoovad A-hoovad ja pika käiguga KYB amordid pakuvad kõrget mugavust koos hea manööverdusvõimega ning saavad hakkama ka kõige ekstreemsematel maastikul. Vastupidava ja usaldusväärse pidurdamise tagamiseks on Kodiak 700 EPS SE varustatud eesmistega ketaspiduritega ja suletud märgpiduriga.



## On-Command® 2WD/4WD/diferentsiaalilukk

Kodiak 700 EPS SE mudelid on varustatud hõlpsasti juhitava süsteemiga On-Command®, millel on diferentsiaalilukuga 2WD/4WD ja 4WD täielikuks juhitavuseks kiireks ja tõhusaks lülitamiseks 2WD ja 4WD vahel või isegi täielik diferentsiaalilukk, mis võimaldab valida õige variandi vastavalt maastikule ja maapinnatingimustele.



## Kandevõime ja vints

Vastupidavad esi- ja tagahoidikud annavad suure kandevõime 140 kg ning Kodiak 700 EPS SE suudab vedada 600 kg, mistõttu on see tugev töökaaslane talus, tehases või metsas. Esiküljel olev WARN VRX 25 vints on Euroopa standardvarustuses, samas kui EPS-i mudelitel on 2-tolline vastuvõtukonks, mis teeb sellest ülima kompaktse tarbesõiduki.



## Elektriline roolivõimendi (EPS)

Mugavuse suurendamiseks ja füüsilise pingutuse vähendamiseks on Kodiak 700 EPS SE mudel varustatud elektroonilise roolivõimendiga (EPS), mis on konstrueeritud pakkuma parimat tasakaalu sõitja abi ja positiivse tagasiside vahel. Säilitades kerge juhtimise ja täpse käsitlemise, suurendab see süsteem sõitja mugavust, enesekindlust ja kontrolli.

## Liquid-cooled, SOHC, Single cylinder, 4-stroke, 4-valves

Engine type	Liquid-cooled, SOHC, Single cylinder, 4-stroke, 4-valves
Displacement	686cc
Bore x stroke	102.0 mm x 84.0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Lubrication system	Wet sump
Fuel system	Electronic Fuel Injection
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	L/H/N/R/P, Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Final transmission	Shaft

## Independent double wishbone, 180 mm wheel travel, 5 position preload adjustment

Front suspension system	Independent double wishbone, 180 mm wheel travel, 5 position preload adjustment
Rear suspension system	Independent double wishbone, 230 mm wheel travel, 5 position preload adjustment
Front brake	Dual ventilated hydraulic disc
Rear brake	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Front tyres	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, aluminum wheels
Rear tyres	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked, aluminum wheels

Front rack	50 kg
Rear rack	90 kg

Overall length	2,070 mm
Overall width	1,180 mm
Overall height	1,240 mm
Seat height	860 mm
Wheelbase	1,250 mm
Minimum ground clearance	275 mm
Min. turning radius	3.2 m
Fuel tank capacity	18 litres
Oil tank capacity	2.6 litres

## Ackermann-type with Electronic Power Steering

Steering System	Ackermann-type with Electronic Power Steering
Front Mounted Winch	WARN VRX 25

---

Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch
SE/LE Features	Painted Body Plastics / Aluminium casted wheels / 27" tires & 14" Alu wheels / Handle bar worklight / Digital Meter
Towing capacity	600 kg

---



# Kodiak 700 EPS SE

ATVs with engines up to 70cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. ATVs are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. Yamaha recommends that all ATV riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. ATVs can be hazardous to operate.