



Funktsionaalsus, vastupidavus ja maastikuvõimekus.

Kui töotate raskes väliskeskkonnas, vajate parimaid tööriistu. Seepärast oleme loonud Vikingi, et muuta teie töö veidi lihtsamaks – ja nauditavamaks.

Sellised funktsioonid, nagu läbikäidav põrand ja astmeline 3-istmeline paigutus muudavad juurdepääsu mõlemalt küljelt kiireks ja lihtsaks. Avarat lasti alust saab kallutada, et mahalaadimisel aega ja vaeva säästa. Nutikas tehnoloogia, nagu Ultramatic® käigukast ning ümberlülitatav 2WD ja 4WD, aitab teil töö ära teha. Ja EPS muudab sõidu lõõgastavamaks ja kergesti ligipääsetav mootor lihtsustab rutiinset hooldust.

Viking EPS täielikult töökindel ja reaalselt võimekas. Kolme istme ja muljetavaldavalt mugava salongiga Viking, millel on elektrooniline roolivõimendi (EPS), on end tõestanud ühe istmeregala sõiduk tööalaseks kasutamiseks.



- 3-kohaline, läbikäidava põrandaga, kaugjuhitav tööõiduk
- Terasest, kaubaaluse suurusega kallutatav lasti alus reaalse koormuse kandmiseks
- Sisaldab rohkelt Yamaha Off Road tehnoloogiat
- Vastupidav, võimas, lihtne kaugjuhitav tööõiduk
- Mugav, ruumikas kabiin, kus on 3 sportistit
- Tõestatud, suure pöördemomendiga Yamaha 686cc, ühesilindriline mootor
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Funktsionaalsus, vastupidavus ja maastikuvõimekus.

Võib olla raske töötada kogu aasta õues. Töö tegemiseks vajate parimat varustust ja töökaimaid partnereid. Neil, kes järgivad motot #DRIVENBYRESULTS – on aeg mõelda Viking EPS-ile ja teha oma elu põllul olles veidi lihtsamaks.

Avar 3-kohaline planeering ja läbikäidav põrand tagavad teile ja teie kolleegidele iga kord mugava ja turvalise sõidu. Selle topelttöötshark-vedrustus on valmis ka kõige karmima maastiku ületamiseks – samas kui euroalusesuurune kallutatav lasti alus kannab kuni 272 kg raskusi.

Meie 2WD, 4WD ja 4WD koos diferentsiaalilukuga On-Command® ajamisüsteemiga ning suure pöördemomendiga 686cc mootoriga 3-istmeline Viking võib olla parim ost, mille olete kunagi teinud!



Suure pöörlemissagedusega 686cc mootor

Suure pöördemomendiga 686cc ühesilindriline mootor toodab tõhusa maastikutranspordi võimaldamiseks rohkelt juhitavat võimsust. Libedatel allamäge teedel enesekindlamalt sõitmiseks on käigukastil Ultramatic® mootoriga pidurdamise funktsioon – samal ajal kui 2WD, 4WD ja diferentsiaaliluku režiime saab kiiresti valida, et need sobiksid erinevate pinnatingimustega.



Elektrooniline roolivõimendi (EPS)

Isegi kui pardal on 3 reisijat ja täislast, tagab elektrooniline roolivõimendi (EPS), et rool tundub kerge isegi täislastis või raskes pinnases, näiteks savis sõites. Kui valitud on diferentsiaalilukuga nelikvedu, lülitub EPS automaatselt teisele programmile, mis on loodud juhtimisomaduste optimeerimiseks.



Elektrooniline kütuse sissepritse (EFI)

Usaldusväärsel 686cc 4-taktilisel ühesilindrilisel mootoril on täiustatud elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem, mis tagab tõhusa põlemise, et gaasipedaal reageeriks hästi. Sepistatud kolb ja pentamootori ehitus võimaldab EFI Vikingi mootoril tekitada madalatel pööretel võimsa pöördemomendi tugevate, kõrgete pöörete võimsusega.



3 režiimiga süsteem On-Command®

Viking on ette nähtud kasutamiseks väga erinevatel pindadel ning 3-režiimiline süsteem On-Command® pakub diferentsiaaliluku valikutega 2WD, 4WD või 4WD varianti, et see sobiks erinevate maastiku- ja ilmastikutingimustega. Lihtne pöördlüliti võimaldab juhil valida valitud sõidurežiimi sekunditega.



Mugavalt paigutatud juhtnupud

Lihtsaks kasutamiseks on Viking varustatud näidikute keskkonsooliga, samas kui elektriline käivituslüliti, käigukang ja käsipidur asuvad 3 kodaraga roolist paremal. Mugavuse ja ohutuse suurendamiseks on olemas jalaruumi vahesein, mis hoiab ära selle, et keskmise kaassõitja jalad segavad juhi jalgu.



Topelttöötshargiga esi- ja tagavedrustus

Reageerimisvõimelisema juhitavuse ja kõigi kolme sõidukis oleva inimese jaoks mugava sõidu tagamiseks on Viking varustatud eraldi topelttöötshargiga esi- ja tagavedrustusega. See vastupidav süsteem võimaldab igal rattal jälgida maastikku ja säilitada veojõudu äärmiselt ebatasasel pinnasel, mis võimaldab läbida ekstreemseid maastikke.

Engine

Engine type	Single cylinder;4-stroke;Liquid-cooled;SOHC;4-valves
Displacement	686cc
Bore x stroke	102,0 mm × 84,0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Ignition system	TCI
Lubrication system	Wet sump
Starter system	Electric
Transmission system	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Final transmission	Shaft
Fuel system	Electronic Fuel Injection

Chassis

Front suspension system	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Rear suspension system	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Front brake	Dual hydraulic disc
Rear brake	Dual hydraulic disc
Front tyres	AT25x8-12NHS
Rear tyres	AT25x10-12NHS

Loading limits

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

Dimensions

Overall length	3100 mm
Overall width	1570 mm
Overall height	1925 mm
Seat height	792 mm
Wheelbase	2135 mm
Minimum ground clearance	300 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	613 kg
Fuel tank capacity	36,7 liitrit
Oil tank capacity	2,6 liitrit
Min. turning radius	4,5 m

Additional feature

Steering System	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
Towing capacity	680 kg