



Tundke end võidukalt!

Meie pärand rallidel ja positsioon juhtiva sport-ATV-de tootjana on andnud meile ainulaadse vaatenurga ja tugeva insenertehnilise baasi, millest oleme loonud järgmise põlvkonna adrenaliiniga laetud Side-by-Side mudelid, YXZ-perekonna.

Yamaha ülemaailmne maine on rajatud ralliedu võimsale alusele. Meie suure jõudlusega ATV-de sarja võidutulemuste valguses pole ehk üllatav, et oleme SxS-maastiku täielikult ümber kujutanud – esmalt YXZ1000R-iga ja nüüd mängu muutva YXZ1000R SS-iga.

Pakkudes puhtalt sportliku soorituse lülitust järgmisele tasemele, on see mudel Sport Shift valmis muutma teie võidusõitu, sest järjestikune käigukast loob maksimaalse ühenduse juhi ja masina vahel – üks-ühele suhte, mis lihtsalt pole varem võimalik olnud.



- Maailma puhtaim spordiala, suure jõudlusega SxS
- Rallist inspireeritud jõuülekanne järjestikuse käiguvahetusega
- Rallivalmis elektrooniline labakäiguvahetus ja Paigaltvõtu juhtimine
- Häälestatavad amortisaatorid tagavad enesekindluse suurel kiirusel sõitmiseks
- Mugav juhikoht keskendunud sõiduks
- Võistlustel tõestatud nobe juhitus, vastupidav šassii
- Sisaldab rohkelt Yamaha Off Road tehnoloogiat
- Ajamisüsteem On-Command – 2WD/4WD/diferentsiaalilukk
- Vähem väsimust ja täpsem juhitus EPS-i abil
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Tundke end võidukalt!

#DRIVENBYVICTORY. Töötasime välja suure jõudlusega mudelid YXZ, tuginedes Yamaha pärandi tõelisele ralli-DNA-le. Kõrgetel pööretel töötav Yamaha mootor järjestikuse käigukastiga Sport Shift on selle suure jõudlusega masina südames, luues täiusliku valemi tõeliselt põnevaks sõiduelamuseks.

Selle dünaamilise mudeliga oleme tõstnud maastikusõidu järgmisele tasemele, luues kõigi aegade kõrgeima spetsifikatsiooniga SxS-i! Selle rallistiilis laba abil saab sidurita täisgaasiga käiguvahetust kiirelt sõrmeotsaga juhtida ja YCC-S-aktiveeritud Paigaltvõtu juhtsüsteemi tõttu, mida kasutatakse paigaltstardist, ei tule miski ligilähedalegi.

YXZ1000R SS, mis on varustatud 29-tolliste rehvidega Big Horn 14-tollistel valualumiiniumist velgedel ja ümberkalibreeritud pika käiguga vedrustusega, on loodud domineerima ka kõige ekstreemsemal maastikul.



Suure jõudlusega 3-silindriline mootor

998 cm³ DOHC-mootor on ülikompaktne 3-silindriline 12-klapiline paigutus, mis tagab hingematva kiirenduse kuni erutava 10 500 p/min punase jooneni – tegelikult tekitab see SxS-maastikul täiesti uue klassi. Veelgi enam, kuumtöödeldud ühendusvardad on loodud edasiseks ralliks häälestamiseks – alati, kui olete valmis veelgi suuremaks võimsuseks!



Taha paigaldatud radiaator

Selle täiustatud konstruktsiooni jaoks viidi radiaator sõiduki esiosast kõrgele tagumisse pakiruumi, et vältida muda ummistumist. Kahekordne suure mahuga radiaatoriventilaatorid tagavad tohutu õhuvoolu, et hoida mootori temperatuuri kõigis tingimustes kontrolli all.



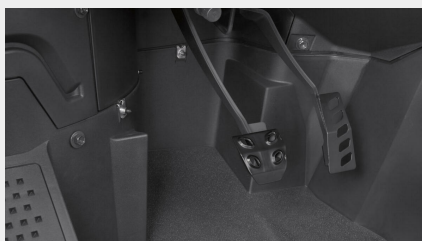
29-tollised rehvid Big Horn ja poodiumiamortisaatorid FOX®

29-tollised 8-kihilised rehvid Big Horn, mis on paigaldatud 14-tollistele alumiiniumvelgedele, on vastupidavamad, suurendavad kliirensit ja on valmis sõitma igasugusel maastikul. Reguleeritavad amortisaatorid FOX® Podium 2.5 on sobimiseks ümber kalibreeritud.



Yamaha kiibiga juhitud käiguvahetus (YCC-S)

Nutikas Yamaha kiibiga juhitud käiguvahetus (YCC-S) on süsteemi Sport Shift võti. Intelligentne YCC-S jälgib andurite seeriat ning vajadusel lahutab ja rakendab siduri koheselt sujuvaks aeglustamiseks ja kiirendamiseks. Siduri käiguvahetus ja rakendamine on ka kõikidel kiirustel kiirem.



Paigaltvõtu juhtsüsteem

Meie suurepärane paigaltvõtu juhtsüsteem võimaldab teil paigalt väga kiiresti kiirendada ja läbida 6-käigulise käigukasti täisgaasil, kui tingimused seda võimaldavad. See YCC-S-juhitav süsteem, mille käivitab mõlema laba samaaegne tõmbamine, vajutades samal ajal piduripedaali, vabastab teid, kui vabastate piduri ja labad.



Stiilne kere ja ROPS-disain

Esikapoti konstruktsioonis on spetsiaalne kinnituskohas öösõidu LED-tuledele ja hoolimata domineerivast radiaatori asukohast oleme leidnud koha ka väikesele tagumisele pakiruumile. ROPS-il on elegantse disainiga sirge ülatoru, mis pakub ronimisel suurepärase nähtavust.

Engine

Engine type	Liquid-cooled;4-stroke;4-valves;DOHC;Three Cylinder
Displacement	998 cm ³
Bore x stroke	80,0 mm × 66,2 mm
Compression ratio	11.3:1
Ignition system	TCI
Lubrication system	Dry sump
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh;6-speed;Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Final transmission	Shaft
Fuel system	Triple Mikuni 41 mm

Chassis

Front suspension system	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Rear suspension system	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Front brake	Dual hydraulic disc
Rear brake	Dual hydraulic disc;Shaft mounted parking brake
Front tyres	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, valualumiiniumist veljed
Rear tyres	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, valualumiiniumist veljed

Loading limits

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Overall length	3147 mm
Overall width	1636 mm
Overall height	1750 mm
Wheelbase	2300 mm
Minimum ground clearance	310 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	725 kg
Fuel tank capacity	34,0 liitrit
Oil tank capacity	3,4 liitrit
Min. turning radius	6,0 m

Additional feature

Steering System	Ackermann-type with Electronic Power Steering
Instrumentation	Analoogtahhomeeter, digitaalne spidomeeter käigunäidikuga, LCD-ekraan läbisõidumõõdikuga, duaalsed reisisidantsi näidikud, aku pinge, töötundide loendur, kütusemõõdik, kell, veetemperatuur, käiguasendi näidik, 4WD/diferentsiaalluku olek, EPS ja rikkeindikaatortuli (MIL)



YXZ1000R SS

Nendel piltidel kujutatud masin on varustatud valikuliste Yamaha originaaltarvikutega