



Ülim jõudlus.

Lisage adrenaliini ja leidke oma sisemine võidusõitja muljetavaldava GP SVHO-ga, agressiivset musta värvi stiilsete rohekassiniste aktsentidega lipulaevast masinaga, mis lõikab laineid nagu nuga. Ülelaadimisega ülivõimas 4-silindriline SVHO mootor, kerge kest ja õhuke disain tagavad ülima võimsuse ja täpsuse kurvides, muutes ekstreemsuse tähendust.

Saavutage läbi lainete lennates ülim enesekindlus ja kontroll. Meie ainulaadne revolutsiooniline RiDE®-süsteem, kerge NanoXcel2® kere, eksklusiivsed elektroonilised juhtimissüsteemid ja valdkonna suurim 1,8-liitrine ülelaadimisega mootor pakuvad tipptasemel tehnoloogiat ja tehnikat.

Värsked värvid ja graafika, tähelepanu detailidele, täiustatud disain ja puhas koostekvaliteet tähendavad, et teil on kõik eelised ilma kompromissideta. Võimas segu silmapaistvast jõudlusest ja adrenaliini pumpavast DNA-st.



- Automaatse mootorikallutuse funktsioon koos käivitamis- ja kurvijuhtimisega
- Ülelaadimisega, SVHO 1812 cm³ EFI-ga mootor
- Kergesti juurdepääsetav multifunktsionaalne 4,3-tolline värviline ekraan
- Laiendatud ümberpaigaldatav platvorm koos Hydro-Turf matiga
- Kitsam iste ja juhtraud
- NanoXcel2 kest ja kere
- Madalam, keskem raskuskese
- Rallist inspireeritud pump, tiivik ja sisselaskevõre
- Elektriline trimm ja tagurdamine koos veojõukontrolliga
- Veokonks ja sügav, pehme pardalemineku aste
- Topelt mitme kinnitusega ühenduspunktid (satelliitnavigaatori või kaamera jaoks)

Ülim jõudlus.

Tõstke oma adrenaliin 11-ni muljetavaldava rallist inspireeritud GP SVHO-ga, mis on agressiivset musta värvi stiilsete rohekassiniste aktsentidega. Ülelaadimisega ülivõimsa 4-silindrilise SVHO mootoriga lähete ekstreemsusest kaugemale. Tänu kergele kerele, õhukesele disainile ja kurvide täpsusele, pakkudes põnevust kompromissideta, saate täieliku enesekindlusega laineid läbida.

Tundke rõõmu ja elevust lipulaeva tasemel võimsuse hetkelisest plahvatuses. GP SVHO on oma klassi juhtiv mudel, mis sisaldab hulgaliselt inseneritöö uuendusi, mis muudavad sellega sõitmise põnevuse tipuks. Yamaha Motoril on kerge NanoXcel2® kest, mis on ühendatud revolutsioonilise RiDE®-juhtimissüsteemiga, et tagada esmaklassiline jõudlus.

Panime rõhku detailidele, et saaksite suurepärase juhitavusega kõik põnevused. Rallist inspireeritud pealtlaadimisega spordirest ja sõiduplaadid parandavad käsitsemist, kurvide läbimist ja möllavas vees haakumist. Madalam raskuskeskpunkt, täiustatud istmete ergonoomika ja juhtraua disain tagavad veelgi parema sõidukogemuse.



Rallist inspireeritud ergonoomika

GP SVHO tasakaalu ja stabiilsust on parandatud raskuskeskme langetamise ja tsentraliseerimisega ning nii istme kui ka juhtraua kitsama kujundusega. Koos ergonoomilise istumisasendi ja sügavamate jalaruumidega on tulemuseks hämmastav juhitavuse tase.



Automaatne mootorikalde funktsioon

See eksklusiivne, oma klassi esimene süsteem pakub täisautomaatset mootorikallutuse funktsiooni, mis töötab sõltumatult juhtraua tõhusast elektroonilisest mootorikallutuse juhtimisest. Kui see on sisse lülitatud, nihutab Cornering Control automaatselt mootori kallet järsu kurvi aeglustamisel alla ning Launch Control nihutab mootori kallet alla, et vältida vööri tõusmist kiirel kiirendamisel.



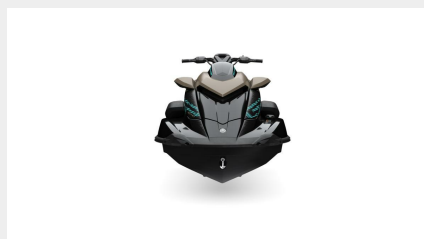
Kiire juurdepääsuga 4,3-tolline multifunktsionaalne värviline ekraan

Paljude tunnuste hulgas aitab hõlpsasti loetav Connex@ ekraan teil juhtida ja jälgida kõiki pardal olevaid süsteeme, kasutades juhtraua all olevaid kiirruppe. Siit saab sisestada ka tippkiiruse ja kiirenduse piirangud koos PIN-koodi, aktiveeritud õppe- ja turvaseadetega. Me paneme uusima tehnoloogia teie heaks tööle.



Rallist inspireeritud pumba disain

Nii kiirendust kui juhitavust parandades on võidusõidus saavutatud tipptaseme tulemusel kasutusele võetud pump, tiivik ja sisselaskevõre. Täiendav haardumine vee peal suurendab tundlikku ja täpset käsitsemist kõigis tingimustes.



Ülelaadimisega, DOHC, 16V 1812 cm³ mootor

4-silindriline DOHC 1,8-liitrine SVHO mootor on tööstuse suurima töömahuga, kuid tänu meie pidevale uuendus- ja tootearenduse programmile on see äärmiselt kompaktne. Tulemuseks on hämmastav võimsus, kiirendus ja tohutu pöördemoment koos puhta tõhususe ja ökonoomsusega.



Laiendatud tagumine platvorm ja veokonks

GP SVHO meeldib nii veesportifännidele kui ka kiirushuvilistele oma mugava kolmekohalise istme, suurte integreeritud peeglite, laiendatud tagumise platvormi ja suure pehme pardalemineku astmega ning tugeva ja praktilise veokonksuga. Lisaks on mugavatele, libisemiskindlatele Hydro-Turf mattidele pärast ujumist rõõm astuda.

Engine

Engine type	Supercharged 4-cylinder; 4-stroke; Super Vortex High Output
Supercharger	Jah
Displacement	1812 cm ³
Pump Type	160 mm kõrgsurvepump
Fuel	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Electronic Fuel Injection
Fuel capacity	70 liitrit
Oil capacity	3,7 liitrit

Dimensions

Length	3,35 m
Width	1,24 m
Height	1,2 m
Dry weight	344 kg

Features

Storage Capacity	107,6 liitrit
Rider capacity	1–3 inimest