



Sujuv sõitmine – lihtne hooldamine.

Drive² iga detail on loodud selleks, et juht saaks hõlpsalt rajal ringi liikuda. Selle sidur ühendab endas vähese hooldusvajaduse oma klassi parima mäkketõusuvõimega ning täpne rool ja vedrustus tagavad kindla töötamise. Isegi luksuslikud istmed on oma klassi suurimad.

Kaitserauad on ette nähtud kokkupõrkekiiruse jaoks 8 km/h – kahjustuste minimeerimiseks on need ees ja taga ühekõrgused. Vastupidavuse suurendamiseks on kerepaneelid torkekindlad ja külma taluvad ning nende värv on sobitatud autotööstusele sobiva polüuretaanvärviga.

Drive² ei tähenda lihtsalt lihtsat ja lõõgastavat sõitmist – oma elegantse disainiga on see täielikult kooskõlas rajal veedetud päeva vaikse iluga.



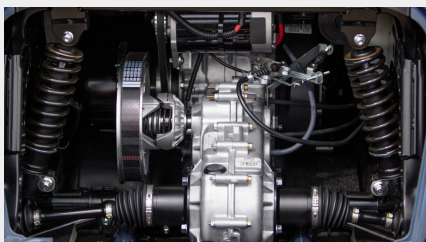
- Sosinvaikne – ainult 60,5 dB müratase
- Puhas, vaikne ja ökonoomne 4-taktiline EFI mootor
- Peen, stiilne kere ja rabavad värvid
- Avar auto stiilis armatuur koos täiendava suure hoiuruumiga
- Oma klassi parim mugavus, ruumikus ja jalaruum
- Luksuslik sõltumatu esi- ja tagavedrustus (IRS)
- Oma klassi suurim ja mugavaim iste
- Luksuslik polsterdatud rool
- Vähest hooldust vajav filtrita õlisüsteem
- Suur turvaline golfikoti panipaik ja mahukas kampsunikorv
- USB-pesa armatuurilaul (valikuline)

Vaikne kui sosin.

Vähese heitkogusega EFI mootori ja ülisujuva sõltumatu tagavedrustusega (esimene seda tüüpi sõidukite puhul) pakub vaikne Yamaha Drive² QuieTech EFI golfiauto hämmastavat luksust ning loomulikult lõõgastavat ja rahulikku sõitu.

Stiilsel Drive² QuieTech EFI-l, mille jõuallikaks on ülimalt ökonoomne, ülisujuv 4-taktiline Yamaha mootor, on jõuallika täiendav isolatsioon, mis võimaldab töötada peaaegu sama vaikselt kui elektriline mudel – tegelikult on müratase see vaid 60,5 dB. Nagu ütlesime: sosinvaikne!

Drive² QuieTech EFI on oma keeruka ehituse ja disainiga, rääkimata sõltumatust esi- ja tagavedrustusest, golfiautode seas juhtival positsioonil ning sellest saab kindlasti mängijate ja väljakuoperaatorite kindel lemmik kogu maailmas.



Sosinvaikne Yamaha bensiinimootor

Mootor, millel on eksklusiivne Yamaha jõuallika isolatsioon ja tehnoloogia, on bensiinikategooria kõige vaiksem ja puhtaima tööjõuga jõuallikas. Vaid 60,5 dB müratasemega on see peaaegu sama vaikne kui elektriline mudel – ning selle ülimaldalaad heitkogused ja suur kütusesäästlikkus muudavad selle mängijate ja operaatorite jaoks mõistlikuks ja loogiliseks valikuks.



Sõltumatu esi- ja tagavedrustus

Lisaks sellele, et Drive² QuieTech EFI on kõige vaiksem bensiiniga töötav golfiauto, on see ka esimene oma klassis, mis on varustatud sõltumatu esi- ja tagavedrustusega. Kombineerige see eelis oma klassi kõige laiema istme ja oma klassi parima jalaruumiga ning näete, miks Drive² QuieTech EFI on golfiautode luksuse ja mugavuse poolest maailmas esikohal.



Suurem auto stiilis armatuur

Drive² on loodud tänapäeva nõudlikku golfimängijat silmas pidades ning sellel on atraktiivne autostiilis armatuurlaud, kus on palju ruumi jookide, isiklike asjade ja mobiilseadmete jaoks. Libisemisvastase matiga hoiukast on ideaalne ka muude isiklike esemete turvaliseks hoidmiseks.



Praktiline ja vastupidav keredisain

Drive² modulaarne kerekonstruktsioon muudab selle omamise ja hooldamise lihtsaks, võimaldades operaatoril minimeerida seisuaega ja säästa hoolduskulusid. Kolmeosaline tagapaneel vähendab remondikulusid ja tagab hõlpsa juurdepääsu mootorile. Vastupidavad kaitseraudad ja vastupidavad kerepaneelid on ehitatud optimaalse tugevuse ja vastupidavuse tagamiseks.



Stiilne välimus ja täiustatud salong

Stiilse kere ja silmatorkavate värvivalikuga on Drive² mudelid kõige atraktiivsemad ja luksuslikumad Yamaha golfiautod, mida oleme kunagi ehitanud. Pakkudes oma valla kõige avaramat salongi ja parimat jalaruumi, on Drive²-l ka kõige laiemad ja mugavamad istmed.



Ülimalt mugavad kontuuriga istmed

Need on tööstusharu suurimad ja mugavaimad golfiauto istmed ning neil on sügavad toetavad kontuurid, mis aitavad sõitjaid liikvel olles kindlalt paigal hoida. Oma rikkaliku jalaruumi ja avara interjööriga Drive² mudelid on loodud sobima igas pikkuses ja suuruses kasutajatele, tagamaks et iga mängija naudiks oma päeva maksimaalselt.

Power supply/Drive train

Engine type	4-stroke; EFI; OHV; Gasoline
Displacement	357 cm ³
Bore x stroke	85 mm x 63 mm
Compression ratio	8.1:1
Lubrication system	Splash-style positive oil lubrication
Oil tank capacity	1 liter

Dimensions

Overall length	2380 mm
Overall width	1200 mm
Wheel base	1640 mm
Minimum ground clearance	105 mm
Overall height (sun top & windshield)	1790 mm
Front wheel tread	880 mm
Rear wheel tread	975 mm
Floor board height	295 mm

Chassis

Frame	Automotive style chassis, polyester/urethane powder topcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Steering	Padded Steering Wheel
Front suspension	Fully independent automotive-style strut suspension
Rear suspension	Independent Rear Suspension (IRS)
Brakes	Self adjusting rear drum
Seating	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maximum forward speed	24 km/h
Turning radius	2,8 meetrit

General

Dry weight	Tühimass (koos päikesekatte, aku, õli ja kütusega: 344 kg
Fuel tank capacity	22 liitrit
Seating capacity	2 persons
Tyre size	18 × 8,5–8 (reitinguga 4 kihti)
Dry weight (less batteries)	344 kg



Drive² QuieTech EFI

The technical specifications provided are purely indicative and may be modified without prior notice from the manufacturer and/or importer. In order to ensure the increased lifespan of your vehicle, as well as for driver's safety, the manufacturer's recommendations should be followed in all cases. You are advised to prepare adequately for use of the vehicle. Usage on public roads is forbidden and usage is not recommended below 16 years of age. Please contact your local dealer for more information.