



Funktsionaalsus, vastupidavus ja maastikuvõimekus.

Kui töotate raskes väliskeskkonnas, vajate parimaid tööriistu. Seepärast oleme loonud Vikingi, et muuta teie töö veidi lihtsamaks – ja nauditavamaks.

Sellised funktsioonid, nagu läbikäidav põrand ja astmeline 3-istmeline paigutus muudavad juurdepääsu mõlemalt küljelt kiireks ja lihtsaks. Avarat lasti alust saab kallutada, et mahalaadimisel aega ja vaeva säästa. Nutikas tehnoloogia, nagu Ultramatic® käigukast ning ümberlülitatav 2WD ja 4WD, aitab teil töö ära teha. Ja EPS muudab sõidu lõõgastavamaks ja kergesti ligipääsetav mootor lihtsustab rutiinset hooldust.

Viking EPS täielikult töökindel ja reaalselt võimekas. Kolme istme ja muljetavaldavalt mugava salongiga Viking, millel on elektrooniline roolivõimendi (EPS), on end tõestanud ühe istmeregast sõiduk tööalaseks kasutamiseks.



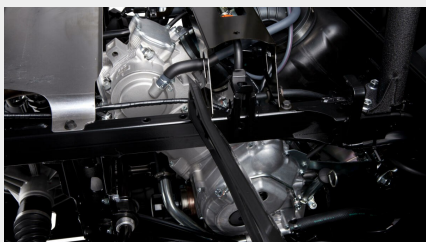
- Tõestatud, suure pöördemomendiga Yamaha 686cc, ühesilindriline mootor
- 3-kohaline, läbikäidava põrandaga, kaugjuhitav tööõiduk
- Terasest, kaubaaluse suurusega kallutatav lasti alus reaalse koormuse kandmiseks
- Sisaldab rohkelt Yamaha Off Road tehnoloogiat
- Vastupidav, võimas, lihtne kaugjuhitav tööõiduk
- Mugav, ruumikas kabiin, kus on 3 sportistit
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Funktsionaalsus, vastupidavus ja maastikuvõimekus.

Võib olla raske töötada kogu aasta õues. Töö tegemiseks vajate parimat varustust ja töökaimaid partnereid. Neil, kes järgivad motot #DRIVENBYRESULTS – on aeg mõelda Viking EPS-ile ja teha oma elu põllul olles veidi lihtsamaks.

Avar 3-kohaline planeering ja läbikäidav põrand tagavad teile ja teie kolleegidele iga kord mugava ja turvalise sõidu. Selle topelttöötshark-vedrustus on valmis ka kõige karmima maastiku ületamiseks – samas kui euroalusesuurune kallutatav lasti alus kannab kuni 272 kg raskusi.

Meie 2WD, 4WD ja 4WD koos diferentsiaalilukuga On-Command® ajamisüsteemiga ning suure pöördemomendiga 686cc mootoriga 3-istmeline Viking võib olla parim ost, mille olete kunagi teinud!



Suure pöörlemissagedusega 686cc mootor

Suure pöördemomendiga 686cc ühesilindriline mootor toodab tõhusa maastikutranspordi võimaldamiseks rohkelt juhitavat võimsust. Libedatel allamäge teedel enesekindlamalt sõitmiseks on käigukastil Ultramatic® mootoriga pidurdamise funktsioon – samal ajal kui 2WD, 4WD ja diferentsiaaliluku režiime saab kiiresti valida, et need sobiksid erinevate pinnatingimustega.



Elektrooniline kütuse sissepritse (EFI)

Usaldusväärsel 686cc 4-taktilisel ühesilindrilisel mootoril on täiustatud elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem, mis tagab tõhusa põlemise, et gaasipedaal reageeriks hästi. Sepistatud kolb ja pentamootori ehitus võimaldab EFI Vikingi mootoril tekitada madalatel pööretel võimsa pöördemomendi tugevate, kõrgete pöörete võimsusega.



3 režiimiga süsteem On-Command®

Viking on ette nähtud kasutamiseks väga erinevatel pindadel ning 3-režiimiline süsteem On-Command® pakub diferentsiaaliluku valikutega 2WD, 4WD või 4WD varianti, et see sobiks erinevate maastiku- ja ilmastikutingimustega. Lihtne pöördlüliti võimaldab juhil valida valitud sõidurežiimi sekunditega.



Topelttöötshargiga esi- ja tagavedrustus

Reageerimisvõimelisema juhitavuse ja kõigi kolme sõidukis oleva inimese jaoks mugava sõidu tagamiseks on Viking varustatud eraldi topelttöötshargiga esi- ja tagavedrustusega. See vastupidav süsteem võimaldab igal rattal jälgida maastikku ja säilitada veojõudu äärmiselt ebatasasel pinnasel, mis võimaldab läbida ekstreemseid maastikke.



3-kohaline / läbikäidav põrand

Madala müratasemega salongis on uuenduslik 3-istmeline paigutus, mille puhul keskmine iste on 5 kraadi võrra rohkem tahapoole kaldu kui välimised istmed, mis annab igale reisijale rohkem kää- ja õlaruumi. Olemas on ka tasane läbikäidav põrand, mis tagab lihtsa juurdepääsu ja võimaldab juhil mõlemalt poolt sisse astuda.



Mugavalt paigutatud juhtnupud

Lihtsaks kasutamiseks on Viking varustatud näidikute keskkonsooliga, samas kui elektriline käivituslüliti, käigukang ja käsipidur asuvad 3 kodaraga roolist paremal. Mugavuse ja ohutuse suurendamiseks on olemas jalaruumi vahesein, mis hoiab ära selle, et keskmise kaassõitja jalad segavad juhi jalgu.

Engine

Engine type	Single cylinder; 4-stroke; Liquid-cooled; SOHC; 4-valves
Displacement	686cc
Bore x stroke	102,0 mm × 84,0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Ignition system	TCI
Lubrication system	Wet sump
Starter system	Electric
Transmission system	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Final transmission	Shaft
Fuel system	Electronic Fuel Injection

Chassis

Front suspension system	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Rear suspension system	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Front brake	Dual hydraulic disc
Rear brake	Dual hydraulic disc
Front tyres	AT25x8-12NHS
Rear tyres	AT25x10-12NHS

Loading limits

Cargo bed	272 kg
Cargo Bay Dimensions (L x W x D)	ei kohaldu

Dimensions

Overall length	3100 mm
Overall width	1570 mm
Overall height	1925 mm
Seat height	792 mm
Wheelbase	2135 mm
Minimum ground clearance	300 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	613 kg
Fuel tank capacity	36,7 liitrit
Oil tank capacity	2,6 liitrit
Min. turning radius	4,5 m

Additional feature

Steering System	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
Towing capacity	680 kg

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-sid soovitatakse kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-sid, mille mootori töömaht on 90 cm³ või suurem, soovitatakse kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid (Side-by-Side) on soovitatavad kasutamiseks ainult 16-aastastele ja vanematele juhtidele. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on ehitatud töötama oma konstruktsioonipiiride piires. Ohutu pukseeritav mass koos maksimaalse kandevõimega on vajaduse korral märgitud kasutusjuhendis. Vastupidavuse, töökindluse, aga ennekõike juhi ja kaasreisija (ainult Side-by-Side sõiduki puhul) ohutuse tagamiseks ei tohiks mingil juhul ületada soovitatud mahtuvusi. ATV-de juhtimine võib olla ohtlik. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud teedel sõitmine võib juhitavust ja kontrolli tõsiselt mõjutada ning põhjustada kontrolli kaotamise. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke Side-by-Side sõidukiga sõites alati turvavööd. Ärge kunagi tegelege trikisõiduga. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja keerulisel maastikul tuleb olla eriti ettevaatlik. Palun „sõitke ettevaatlikult“. Sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib kõigil ATV-de ja Side-by-Side sõidukite juhtidel läbida heakskiidetud koolituskursuse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad aeg-ajalt ette teatamata muutuda ning siin kujutatud tooted on illustratiivsed ega ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisatarvikutega. Piltidel olevad ratturid on professionaalid. Ärge püüke neid jäljendada. Kõikidele ATV-dele ja Side-by-Side sõidukitele kehtib 2-aastane piiratud tehasegarantii. Pange tähele, et see garantii ei kehti võistlustel või võidusõidul kasutatavatele spordimudelitele. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.

ATVs with engines up to 50cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older. ATVs and Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger (for Side-by-Side Vehicle only) safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. ATVs can be hazardous to operate. For your safety: always avoid paved surfaces. ATVs and Side-by-Side Vehicles are designed for unpaved surfaces only. Riding on paved surfaces may seriously affect handling and control and can cause loss of control. Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing. Never carry any passengers on ATVs and always wear a seatbelt when riding a Side-by-Side Vehicle. Never engage stunt riding. Riding and alcohol/drugs don't mix. Avoid excessive speed. And be particularly careful on difficult terrain. Please 'tread lightly': always ride in a responsible manner, respecting the environment as well as country and local laws. Yamaha recommends that all ATV and Side-by-Side Vehicle riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. The riders in this brochure are professionals: don't attempt to emulate them. All ATVs and Side-by-Side Vehicles come with a 12-month Limited Factory Warranty. See your dealer for details.

