



Looduse jõud.

Iga Yamaha ATV on loodud toime tulema ka kõige keerulisema maastikuga ning oma klassi juhtival Grizzly 700 EPS-il on üks laiematest keerukate kasutajasõbralike tehnoloogiate hulgast, mis muudavad maastikul seiklemise lihtsamaks ja rahuldust pakkuvamaks.

Sujuvalt töötav käigukast Ultramatic® valib viivitamatult igaks olukorraks parima suhtarvu, mis võimaldab teil nautida igat sõitu maksimaalselt – ning selle pingutuseta elektroonilise roolivõimendi ja lööke summutavate 26-tolliste rehvidega tagab ergonoomiline šassii täiusliku sõidumugavuse.

Sellised funktsioonid, nagu ajamisüsteem On-Command®, muudavad 2WD-lt 4WD-le ülemineku nii lihtsaks – ja suure pöördemomendiga 686cc MK II mootoril on suudab teid viia teid kõige ekstreemsemale maastikule. Täielikult varustatud võimsate LED-tulede, digitaalsete instrumentide ja võimsa vintsiga on Grizzly 700 EPS alati valmis viia teid uuele seiklusele.



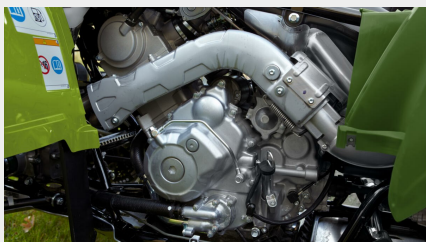
- Suure jõudlusega tõeline maastikusõiduk (ATV)
- Juhi valitav rattaveosüsteem
- Pika käiguga maastikul sõitmise võimalus ja mugav vedrustus
- 4 võimsat ja ühtlast hüdraulilist ketaspidurit
- Vähem väsimust ja täpsem juhitavus EPS-i abil
- Suurepärane juhitavus teel ja maastikul
- Ühendatud sõitja ettepoole ergonoomika
- Professionaalne mahutavus lasti paigutamiseks ja vedamiseks
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Looduse jõud.

Kõigile entusiastlikele moto #DRIVENBYFREEDOM Off Road järgijatele, kellele piirid ei meeldi: Grizzly 700 EPS on partner, keda endale vajate. Oma jõulise 686cc mootori ja vastupidava šassiiga on oma kategoorias juhtival kohal olev Grizzly üks maailma sitkemaid kompaktseid maastikuautosid, mis annab teile rohkem vabadust seiklemiseks.

Yamaha tööstusharu juhtiv Ultramatic® käigukast valib igat tüüpi maastiku jaoks automaatselt optimaalse käigu, samas kui loomulik nelikveo mootoriga pidurdamine tagab enesekindlad allamäge laskumised – ning On-Command® ajamisüsteem võimaldab ühe nupuvajutusega sujuvalt vahetada 2WD, 4WD ja diferentsiaaliluku vahel.

Elektrooniline roolivõimendi annab loomulikku tagasisidet mugavuse ja juhitavuse suurendamiseks – ning oma neljarattalise ketaspidurisüsteemi ja reguleeritava sõltumatu vedrustusega on Grizzly 700 EPS valmis läbima ka kõige keerulisemaid maastikke – see on tõeline loodusjõud.



686 cm³ SOHC-mootor MK II

Yamaha suurimat vabaaja-ATV-d juhib suure jõudluse ja võimsusega mootor, mis tagab oma klassi parima pöördemomendi ja jõu. Teise põlvkonna 686 cm³ neljaklapiline SOHC-mootor MK II on varustatud uusima EFI-gaasiklapi korpusega, samuti peenhäälestatud ECU kaardistuse ja täiustatud tolerantsidega, mis tagavad väikese kütusekulu, suure pöördemomendi ja sujuva mootorijõudluse.



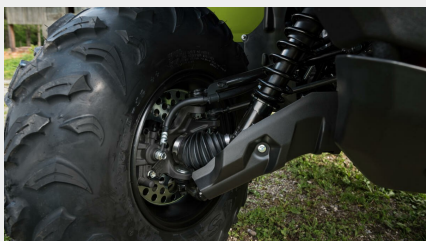
Käigukast Ultramatic®

Kiire, aeglase, tagurpidi, neutraal- ja parkimiskäiguga varustatud valdkonnas juhtiv Yamaha Ultramatic®-automaatkäigukast on üks vastupidavaid ja tõhusamaid CVT-süsteeme. Silmapilkselt reageeriv käigukast on loodud kõige raskema maastikuga toimetulekuks ning loomulik nelikveo mootoriga pidurduse tunne annab teile allamäge sõites kindluse ja juhitavuse.



On-Command®-ajamisüsteem

Nutikas On-Command®-ajamisüsteemil on mugav nupuga juhtimine, millega saate sujuvalt ja silmapilkselt lülituda kaksikveolt nelikveole ja tagasi. Parempoolsel juhtraual asuva nupu abil saate valida kaksikveo, nelikveo või nelikveo koos diferentsilukuga Grizzly jõudluse optimeerimiseks muutuvates maastiku- ja ilmastikutingimustes.



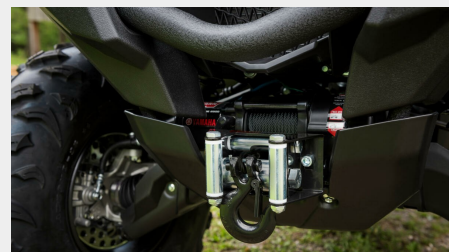
Sõltumatu vedrustus, ketaspidurid

Grizzly 700 EPS sõltumatu vedrustussüsteem kasutab lämmastikgaasiamorte, mille eelkoormust saab reguleerida, võimaldades sõitjal valida erinevaid seadistusi vastavalt koormustele. Tegemist on ühtlasi selle klassi ainukesel mudeliga, mil on neljal rattal hüdroketaspidurid, mis tagavad suurepärase pidurdusvõime ja korraliku tunnetuse.



Elektriline roolivõimendi (EPS)

Lisamugavuse ja füüsilise pingutuse vähendamiseks on Grizzly 700 EPS mudelid varustatud elektroonilise roolivõimendiga (EPS), mis on loodud pakkuma parimat tasakaalu juhi abistamise ja positiivse tagasiside vahel. Säilitades kerge juhtimise ja täpse käsitlemise, suurendab see süsteem sõitja mugavust, enesekindlust ja kontrolli.



Kandevõime ja vints

Grizzly 700 EPS on oma kategooria ühe kõrgeima standardvarustusega ning sellel on ees paigaldatud WARN VRX 25 vints, millel on piisavalt jõudu teid kõige keerulisematest olukordadest välja tõmmata. 140 kg kandevõimega ja 600 kg pukseerimisvõimega oma klassi juhtiv vabaaja-ATV on ideaalne kaaslane jahil, kalapüügil ja telkimisel.

Engine

Engine type	Single cylinder; Liquid-cooled; 4-stroke; SOHC; 4-valves
Displacement	686cc
Bore x stroke	102,0 mm × 84,0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Lubrication system	Wet sump
Fuel system	Electronic Fuel Injection
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/diff-lock
Final transmission	Shaft

Chassis

Front suspension system	Independent double wishbone; 193 mm wheel travel; 5 position preload adjustment
Rear suspension system	Independent double wishbone; 232 mm wheel travel; 5 position preload adjustment
Front brake	Dual ventilated hydraulic disc
Rear brake	Ventilated Disc; left hand/right foot operation
Front tyres	Maxxis MU19 AT26x8-12, E märgistusega, alumiiniumveljed
Rear tyres	Maxxis MU19, AT26x10-12, E märgistusega, alumiiniumveljed

Loading limits

Front rack	50 kg
Rear rack	90 kg

Dimensions

Overall length	2070 mm
Overall width	1230 mm
Overall height	1253 mm
Seat height	918 mm
Wheelbase	1253 mm
Minimum ground clearance	288 mm
Min. turning radius	3,5 m
Fuel tank capacity	18 liitrit
Oil tank capacity	2.6 liitrit

Additional features

Steering System	Ackermann-type with Electronic Power Steering
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch
Front Mounted Winch	WARN VRX 25
Towing capacity	600 kg

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-sid soovitatakse kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-sid, mille mootori töömaht on 90 cm³ või suurem, soovitatakse kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid (Side-by-Side) on soovitatavad kasutamiseks ainult 16-aastastele ja vanematele juhtidele. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on ehitatud töötama oma konstruktsioonipiiride piires. Ohutu pukseeritav mass koos maksimaalse kandevõimega on vajaduse korral märgitud kasutusjuhendis. Vastupidavuse, töökindluse, aga ennekõike juhi ja kaasreisija (ainult Side-by-Side sõiduki puhul) ohutuse tagamiseks ei tohiks mingil juhul ületada soovitatud mahtuvusi. ATV-de juhtimine võib olla ohtlik. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud teedel sõitmine võib juhitavust ja kontrolli tõsiselt mõjutada ning põhjustada kontrolli kaotamise. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke Side-by-Side sõidukiga sõites alati turvavööd. Ärge kunagi tegelege trikisõiduga. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja keerulisel maastikul tuleb olla eriti ettevaatlik. Palun „sõitke ettevaatlikult“. Sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib kõigil ATV-de ja Side-by-Side sõidukite juhtidel läbida heakskiidetud koolituskursuse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad aeg-ajalt ette teatamata muutuda ning siin kujutatud tooted on illustratiivsed ega ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisatarvikutega. Piltidel olevad ratturid on professionaalid. Ärge püüke neid jäljendada. Kõikidele ATV-dele ja Side-by-Side sõidukitele kehtib 2-aastane piiratud tehasegarantii. Pange tähele, et see garantii ei kehti võistlustel või võidusõidul kasutatavatele spordimudelitele. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.

ATVs with engines up to 50cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older. ATVs and Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger (for Side-by-Side Vehicle only) safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. ATVs can be hazardous to operate. For your safety: always avoid paved surfaces. ATVs and Side-by-Side Vehicles are designed for unpaved surfaces only. Riding on paved surfaces may seriously affect handling and control and can cause loss of control. Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing. Never carry any passengers on ATVs and always wear a seatbelt when riding a Side-by-Side Vehicle. Never engage stunt riding. Riding and alcohol/drugs don't mix. Avoid excessive speed. And be particularly careful on difficult terrain. Please 'tread lightly': always ride in a responsible manner, respecting the environment as well as country and local laws. Yamaha recommends that all ATV and Side-by-Side Vehicle riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. The riders in this brochure are professionals: don't attempt to emulate them. All ATVs and Side-by-Side Vehicles come with a 12-month Limited Factory Warranty. See your dealer for details.

