



Täiendage oma mängu.

YFM700R SE on võidusõitjate jaoks ülim rajarelv, olenemata sellest, kas kasutate seda suletud ringil või kiiretel maastikuradadel.

Siin ühineb sportlik sõit ralliga. YFM700R SE erutav võimsus ja täpne juhitavus tagavad adrenaliinirohke aktiivse kasutamise igat tüüpi maastikul. Ja kui oma hinge andnud, näitab see rallisõidu ATV teile, mida #DRIVENBYVICTORY tegelikult tähendab.

Meie 686 cm³ 4-taktilised mootorid ühendavad oma klassi juhtiva võimsuse legendaarse vastupidavuse ja erakordse töökindlusega, nii et olenemata sellest, kas naudite oma sõpradega maaelu või võitlete rallirajal liidrikoha eest, on Yamahal just teile sobiv ATV.



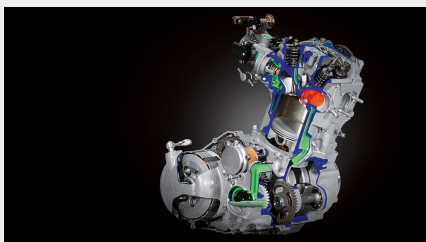
- Valdkonna ainus suure avaga, tugeva tagasillaga neljarattaline sportsõiduk
- 5-käiguline järjestikune käigukast tagasikäiguga
- Spetsiaalsed Maxxise rehvid, mis sobivad sõiduki sõidudünaamikaga ja toetavad seda
- Reguleeritavate amortisaatoritega saate muuta sõidutunnetust ja juhitavaust
- Kohene võimsus mitmepunktilise EFI abil
- Stiilne kere mugava sõiduasendiga
- Ikooniline kiskjalik stiil
- Alati sirge rada tänu keti ekstsentrilisele reguleerimisele
- Ainult esmaklassilised osad ja materjalid
- Kaljukindel maine, mitmekordne Dakari võitja
- Kompromissitu teostusega

Täiendage oma mängu.

Siin ühineb sportlik sõit ralliga. YFM700R SE erutav võimsus ja täpne juhitavus tagavad adrenaliinirohke aktiivse kasutamise igat tüüpi maastikul. Ja kui oma hinge andnud, näitab see rallisõidu ATV teile, mida #DRIVENBYVICTORY tegelikult tähendab.

Visal 686 cm³ 4-taktilisel mootoril on rida funktsioone, mis suurendavad võimsust kiireks kiirendamiseks. Ja tõhusa kütusekuluga viib mudel teid ühe tankimisega kaugemale.

Võidusõitjatele mõeldud YFM700R SE on varustatud paljude eksklusiivsete osadega, sealhulgas spetsiaalne nukk ja rallisõidu kütusekaardistus. Ja oma lisaanumaga amortisaatorite ja 22-tolliste Maxxise esirehvidega on YFM700R SE loodud võitma.



Suure võimsusega suure avaga mootor

Yamaha 4-taktilised ATV-d pakuvad kõrgeid pöördemomente isegi madalatel pööretel, mis tagab maastikuga tihedalt haarduva veojõu isegi rasketes tingimustes.



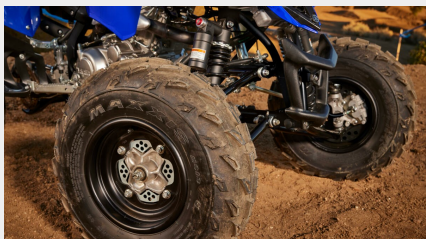
5-käiguline tagasikäiguga käigukast

Suure võimsusega mootori märkimisväärse jõudluspotentsiaali optimeerimiseks sõidab YFM700R kärmelt toimiva 5-käiguline käigukastiga. Olenemata maastikust annab see vastupidav käigukast ja sujuv mitme plaadiga sidur teile täieliku juhitavuse – tagurpidikäik aga lisab manööverdusvõimet kitsastes olukordades.



Reguleeritav vedrustus

Pika käiguga esivedrustus on seadistatud lisaanumaga amortisaatoritega KYB ees ja taga, mõlemad täielikult reguleeritava suure ja madala kiirusega kompressiooniga ning ühe tagasivetrumisega. Saate häälestada vedrustust vastavalt isiklikule eelistustele, et see sobiks teie sõiduga igat tüüpi pindadel. Suure läbimõõduga 22-tollised esirehvid neelavad ebatasasused ja on teie juhtimissisendiga täpsed.



Kerged alumiiniumveljed ja pidurisadulad

Alumiiniumveljed ja kompaktsed pidurisadulad aitavad kaasa YFM700R SE väikesele vedrustuseta massile, mis tagab reageerimisvõimelise vedrustuse omadused. Ventileeritavatel ketastel töötavad 2-kolvilised esipidurisadulad koos YFZ450R-tüüpi 2-kolvilise tagumise pidurisadulaga tagavad sujuva ja kontrollitava pidurdusjõu sõidukindluse tagamiseks.



Eriti tugev hübriidšassii

Sellise tugevuse tagamiseks, mis peab vastu igale löögile ja ebatasasusele, ühendab tipptasemel hübriidšassii terasest esiosa alumiiniumist tagaosaga ja eemaldatava alusraamiga. Mugavaks ja kontrollitavaks juhitavuseks on kerge valualumiiniumist õõtshark, mis rakendab reguleeritavat amortisaatorit optimeeritud summutusseadistusega.



Ergonoomiline disain

ATV juhtimine on lõbus füüsiline tegevus, mille käigus kasutatakse ebatavalisi lihaste kombinatsioone. Yamaha ATV-d on disainitud nii, et need oleksid lihtsasti kasutatavad ja mugavad võimalikult paljude erinevate kehakujude ja suuruste jaoks. Esiosa disain annab palju põlveruumi parema kehaliigutuse tagamiseks, säilitades samal ajal agressiivse ja voolujoonelise YFM700R SE stiili.

Engine

Engine type	Single cylinder; Liquid-cooled; 4-stroke; 4-valves
Displacement	686 cm ³
Bore x stroke	102,0 mm × 84,0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Lubrication system	Dry sump
Fuel system	Fuel injection, 44 mm
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	5 speed & reverse; wet multiplate clutch
Drive system	2WD
Final transmission	Sealed O-ring chain; eccentric adjustment

Chassis

Front suspension system	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Independent double wishbone; threaded preload adjustable spring; 230 mm wheel travel
Rear suspension system	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; threaded preload adjustable spring; Cast aluminium swingarm; 256 mm wheel travel
Front brake	Dual ventilated disc with hydraulic twin piston callipers
Rear brake	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Front tyres	AT22x7R-10
Rear tyres	AT20x10R-9

Dimensions

Overall length	1845 mm
Overall width	1155 mm
Overall height	1115 mm
Seat height	830 mm
Wheelbase	1280 mm
Minimum ground clearance	115 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	200 kg
Fuel tank capacity	11,0 litri



YFM700R SE

Additional features	
SE/LE Features	Painted Body / Piggy back, 3 way adjustable shock specs / wheel trim

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-sid soovitatakse kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-sid, mille mootori töömaht on 90 cm³ või suurem, soovitatakse kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid (Side-by-Side) on soovitatavad kasutamiseks ainult 16-aastastele ja vanematele juhtidele. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on ehitatud töötama oma konstruktsioonipiiride piires. Ohutu pukseeritav mass koos maksimaalse kandevõimega on vajaduse korral märgitud kasutusjuhendis. Vastupidavuse, töökindluse, aga ennekõike juhi ja kaasreisija (ainult Side-by-Side sõiduki puhul) ohutuse tagamiseks ei tohiks mingil juhul ületada soovitatud mahtuvusi. ATV-de juhtimine võib olla ohtlik. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud teedel sõitmine võib juhitavust ja kontrolli tõsiselt mõjutada ning põhjustada kontrolli kaotamise. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke Side-by-Side sõidukiga sõites alati turvavööd. Ärge kunagi tegelege trikisõiduga. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja keerulisel maastikul tuleb olla eriti ettevaatlik. Palun „sõitke ettevaatlikult“. Sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib kõigil ATV-de ja Side-by-Side sõidukite juhtidel läbida heakskiidetud koolituskursuse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad aeg-ajalt ette teatamata muutuda ning siin kujutatud tooted on illustratiivsed ega ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisatarvikutega. Piltidel olevad sõitjad on professionaalid. Ärge püüke neid jäljendada. Kõikidele ATV-dele ja Side-by-Side sõidukitele kehtib 2-aastane piiratud tehasegarantii. Pange tähele, et see garantii ei kehti võistlustel või võidusõidul kasutatavatele spordimudelitele. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.

ATVs with engines up to 50cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older. ATVs and Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger (for Side-by-Side Vehicle only) safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. ATVs can be hazardous to operate. For your safety: always avoid paved surfaces. ATVs and Side-by-Side Vehicles are designed for unpaved surfaces only. Riding on paved surfaces may seriously affect handling and control and can cause loss of control. Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing. Never carry any passengers on ATVs and always wear a seatbelt when riding a Side-by-Side Vehicle. Never engage stunt riding. Riding and alcohol/drugs don't mix. Avoid excessive speed. And be particularly careful on difficult terrain. Please 'tread lightly': always ride in a responsible manner, respecting the environment as well as country and local laws. Yamaha recommends that all ATV and Side-by-Side Vehicle riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. The riders in this brochure are professionals: don't attempt to emulate them. All ATVs and Side-by-Side Vehicles come with a 12-month Limited Factory Warranty. See your dealer for details.

