



Kõik on seotud ralliga.

Teame, et ralli eesmärk on olla parim. Ja see suhtumine peegeldub iga Yamaha Sports ATV disainis.

Eriversiooni (SE) YFZ450R on seotud sööstu, võiduga – kompromissideta. Vaheda juhitavusega šassii ja ülimalt reageerimisvõimeline 450 cm³ mootor on asetanud selle oma klassi tänaste tipprallimasinate hulka nende jaoks, kes järgivad motot #DRIVENBYVICTORY.

Oleme sama pühendunud tehnika tipptasemele kui teie järgmise võistluse võitmisele. Plahvatusliku kiirendusega kõrgeid pöördemomente pakkuv YFZ450R SE on konstrueeritud nii, et konkurendid jäävad seisma.



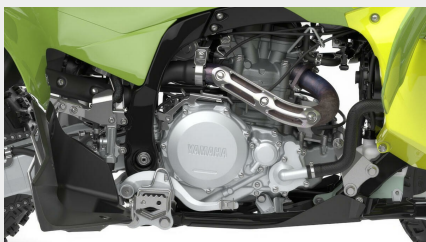
- Kompromissivaba 100% puhas sport-ATV
- Otsetoide läbi 5-käigulise järjestikuse käigukasti
- Seadke häälestatavate amortisaatorite abil oma isiklik juhitavus
- Spetsiaalsed Maxxise rehvid, mis sobivad sõidudünaamikaga
- Suurepärase võrreldes sõiduki manööverdusvõimega
- Kohene gaasireaktsioon 32-bitise EFI abil
- Kerge toimega gaasihoob
- Rallivalmis seiskamisjõud
- Alati sirge rada tänu keti ekstsentrilisele reguleerimisele
- Omaette klassist ja „kastist väljas“ ATV.

Kõik on seotud ralliga.

Eriversiooni (SE) YFZ450R on seotud sööstu, võiduga – kompromissideta. Vaheda juhitavusega šassii ja ülimalt reageerimisvõimeline 450 cm³ mootor on asetanud selle oma klassi tänaste tipprallimasinate hulka nende jaoks, kes järgivad motot #DRIVENBYVICTORY.

Rallisõidu abistav ja läbilibisev sidur annab täpsema kontrolli kurvides sisenemise kiiruse üle, et kiirendada ringiaegu, samas kui rallisõidumootor tagab aga ülikiirelt reageeriva gaasiklapi ja võimsa suure pöörlemissageduse jõu, mis annab esimese kurvi võitmiseks vajaliku kiirenduse.

Vaheda disainiga kere annab sõitjale ruumi keharaskuse nihutamiseks kurvivõtul või järsul kiirendamisel. Ja kerged lisaanumaga tagaamortisaatorid tagavad vaheda juhitavuse!



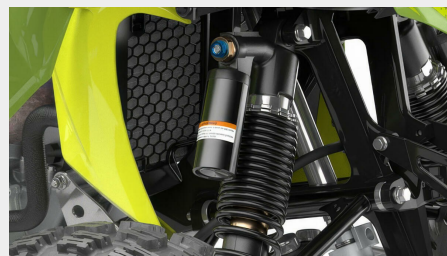
Suure jõudlusega rallisõidu mootor

YFZ450R SE rallisõidu 5-klapilisel 4-taktilisel 450 cm³ mootoril on kõrge surveaste 11,8:1 ja suure jõudlusega nukkvõllid, mis tagavad hetkega toimivat gaasiklapi reageerimise ja rallidel võidutseva suure pöörlemissageduse. Õhu sisselaskesüsteem tagab kõrge kütuseefektiivsuse, väiksemad heitkogused ja suurema vastupidavuse.



Kärmelt toimiv käigukast

YFZ450R SE 5-käiguline käigukast on oma klassis üks kärmemaid käiguvahetussüsteeme ning varustatud abi- ja läbilibiseva siduriga – seda ralli jaoks loodud tehnoloogiat kasutatakse selles kategoorias esimest korda. Süsteem muudab käikude vahetamise veelgi lihtsamaks, et kiirendada ringiaegu ja vähendada väsimust.



Pika käiguga reguleeritav vedrustus

Vedrustamata massi vähendamiseks on sellel mudelil KYB lisaanumaga eesmised amortisaatorid ja kalibreeritud tagumine amortisaator. Need reguleeritavad üksused tagavad täiustatud juhitavuse, et anda teile eelis teiste konkurentide ees.



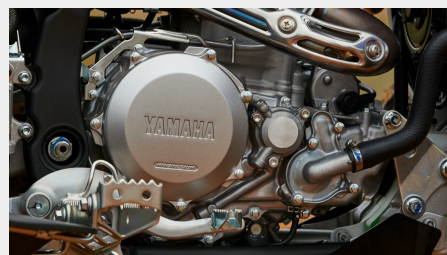
Hübriidšassii tehniline lahendus

Mudeli YFZ450R SE raami ja õõtshoova konstrueerimisel on kasutatud erilist alumiiniumi ja terase kombinatsiooni ning see uuenduslik hübriidšassiikonstruktsioon pakub võidukombinatsiooni väikesest massist silmapaistva tugevuse ja suurepärase jäikuse tasakaaluga.



Elektrooniline kütuse sissepritse

Hetkega toimiva gaasiklapi reageerimise tagamiseks on YFZ450R SE varustatud 42 mm Mikuni gaasiklapi korpusega, mis sisaldab ISC-süsteemi (tühikäigukiiruse kontroll), mis tagab lihtsa ja töökindla käivitamise ja soojendamise. See täiustatud süsteem tagab hetkelise kiirenduse ja aitab vähendada heitkoguseid.



Abistav ja läbilibisev sidur

YFZ450R SE on esimene ATV oma klassis, millel on abi- ja läbilibisev sidur, mis on loodud osaliselt välja lülituma, kui pöördeks kiiresti alla vahetate. Mootoriga pidurdamise mõju praktiliselt kõrvaldades võimaldab libisev sidur sõitjal juhtida kurvides sisenemise kiirust, kasutades pidureid, et parandada kontrolli ja lühendada ringiaegu.

Engine

Engine type	Single cylinder; Liquid-cooled; 4-stroke; DOHC; 5-valves
Displacement	449 cm ³
Bore x stroke	95,0 mm × 63,4 mm
Compression ratio	11.8 : 1
Lubrication system	Dry sump
Fuel system	Fuel Injection 42 mm EHS with ISC
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	5-speed; manual slipper clutch
Drive system	2WD
Final transmission	Sealed O-ring chain; eccentric adjustment

Chassis

Front suspension system	Independent double wishbone; Piggy Back 3-way adjustable damper; 250 mm wheel travel; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Rear suspension system	Cast aluminium swingarm; Piggy Back 3-way adjustable damper; threaded preload adjustable coil-over springs; 280 mm wheel travel
Front brake	Dual ventilated disc with hydraulic twin piston callipers
Rear brake	Wave-type ventilated disc with twin piston callipers
Front tyres	AT21x7R10
Rear tyres	AT20x10R9

Dimensions

Overall length	1795 mm
Overall width	1240 mm
Overall height	1065 mm
Seat height	810 mm
Wheelbase	1270 mm
Minimum ground clearance	115 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	184 kg
Fuel tank capacity	10,0 litri
Oil tank capacity	1,6 litri



YFZ450R SE

Additional features	
SE/LE Features	Painted Body / Quick release body panel / wheel trim

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-sid soovitatakse kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-sid, mille mootori töömaht on 90 cm³ või suurem, soovitatakse kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid (Side-by-Side) on soovitatavad kasutamiseks ainult 16-aastastele ja vanematele juhtidele. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on ehitatud töötama oma konstruktsioonipiiride piires. Ohutu pukseeritav mass koos maksimaalse kandevõimega on vajaduse korral märgitud kasutusjuhendis. Vastupidavuse, töökindluse, aga ennekõike juhi ja kaasreisija (ainult Side-by-Side sõiduki puhul) ohutuse tagamiseks ei tohiks mingil juhul ületada soovitatud mahtuvusi. ATV-de juhtimine võib olla ohtlik. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud teedel sõitmine võib juhitavust ja kontrolli tõsiselt mõjutada ning põhjustada kontrolli kaotamise. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke Side-by-Side sõidukiga sõites alati turvavööd. Ärge kunagi tegelege trikisõiduga. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja keerulisel maastikul tuleb olla eriti ettevaatlik. Palun „sõitke ettevaatlikult“. Sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib kõigil ATV-de ja Side-by-Side sõidukite juhtidel läbida heakskiidetud koolituskursuse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad aeg-ajalt ette teatamata muutuda ning siin kujutatud tooted on illustratiivsed ega ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisatarvikutega. Piltidel olevad sõitjad on professionaalid. Ärge püüke neid jäljendada. Kõikidele ATV-dele ja Side-by-Side sõidukitele kehtib 2-aastane piiratud tehasegarantii. Pange tähele, et see garantii ei kehti võistlustel või võidusõidul kasutatavatele spordimudelitele. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.

ATVs with engines up to 50cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older. ATVs and Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger (for Side-by-Side Vehicle only) safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. ATVs can be hazardous to operate. For your safety: always avoid paved surfaces. ATVs and Side-by-Side Vehicles are designed for unpaved surfaces only. Riding on paved surfaces may seriously affect handling and control and can cause loss of control. Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing. Never carry any passengers on ATVs and always wear a seatbelt when riding a Side-by-Side Vehicle. Never engage stunt riding. Riding and alcohol/drugs don't mix. Avoid excessive speed. And be particularly careful on difficult terrain. Please 'tread lightly': always ride in a responsible manner, respecting the environment as well as country and local laws. Yamaha recommends that all ATV and Side-by-Side Vehicle riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. The riders in this brochure are professionals: don't attempt to emulate them. All ATVs and Side-by-Side Vehicles come with a 12-month Limited Factory Warranty. See your dealer for details.

