



Töö ilu.

Yamaha Utility ATV-d on ehitatud ühte eesmärki silmas pidades: töökoormuse kergendamine neil, kes on raskes väliskeskkonnas.

See filosoofia on konstrueeritud igasse detaili. Nagu suure pöördemomenditarbega mootorid, millega saab liikuma, kui maastik on keeruline või koormused on rasked; pingutust vähendavad tehnoloogiad, nagu automaatkäigukast ja elektriline roolivõimendi, ning ergonoomiline disain, mis tähendab, et tunnete end ka pärast pikka sadulas veedetud päeva mugavalt. Lisaks töötavad need ökonoomselt ja vajavad vähe hooldust.

Vastupidava ja töökindla Kodiak 700 EPS-iga laabub iga tarbesõidukit nõudev töö täieliku enesekindluse ja mugavusega. Elektrilise roolivõimendiga ülim tööhobune teeb rasked tööd lihtsaks.



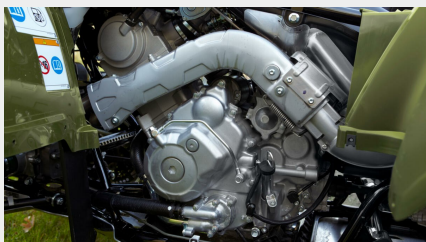
- Kõikidele spetsifikatsioonidele vastav professionaalne tarbesõidukist ATV
- Võimas 686 cm³ SOHC 4-taktiline kõrge pöördemomendiga mootor
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Juhi valitav rattaveosüsteem On the Fly
- Mugav ja maastikukindel vedrustus
- Vähem väsimust ja täpsem juhitavus EPS-i abil
- Suur jahutusvõimsus tööks ja pukseerimiseks
- Professionaalne kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- Self & Buddy pääste standardvintsiga
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Töö ilu.

Kasutajasõbralik Kodiak 700 EPS, mis on mõeldud talupidajatele, metsnikele ja tööstuslikele kasutajatele, kes vajavad raskeks tööks ekstreemsetes tingimustes vastupidavat tarbesõidukit, millel on elektriline roolivõimendi, on kõikidele spetsifikatsioonidele vastav professionaalne universaalne ATV, mis pakub mugavust töötamiseks kogu päev. #TULEMUSTESTTIIVUSTATUD

Kõrge pöördemomendiga MK II 686 cm³ mootor ja kompaktne šassii pehme istmega kogu päeva kestvaks sõidumugavuseks võimaldavad sellel erakordsel töötegijal kanda 140 kg kasulikku koormust ja lisaks sõitjat ning pukseerida kuni 600 kg.

Sujuv Ultramatic® CVT käigukast ja 2WD/4WD süsteem koos diferentsiaalilukuga muudavad selle ATV pukseerimiseks ideaalseks ning elektrilise roolivõimendiga Kodiak 700 EPS muudab iga tööpäeva veidi lihtsamaks.



686 cm³ SOHC-mootor MK II

Töökaval Kodiak 700 EPS-il on võimas suure võimsusega mootor, mis tagab oma klassi parima pöördemomendi ja võimsuse. Teise põlvkonna MK II 686 mootori SOHC 4-klapiline silindripea, EFI gaasiklapi korpus, peenhäälestatud ECU kaardistuse, täpsustatud tolerantside ja muude uuendustega annab väiksema kütusekulu, suurema pöördemomendi ja sujuvama mootori jõudluse.



Käigukast Ultramatic® CVT

Kiire, aeglase, tagurpidi, neutraal- ja parkimiskäiguga varustatud valdkonnas juhtiv Yamaha Ultramatic®-automaatkäigukast on üks ATV maailma vastupidavamaid ja tõhusamaid CVT-süsteeme. Kasulikkusele orienteeritud käiguvahetus tagab suurepärase tõmbejõu madalal kiirusel ja väga loomuliku nelikrattamootori pidurdustunde, lisades kindlustunnet ja kontrolli allamäge teedel.



On-Command® 2WD/4WD/diferentsiaalilukk

Kodiak 700 EPS-i mudelid on varustatud hõlpsasti juhitava süsteemiga On-Command®, millel on diferentsiaalilukuga 2WD/4WD ja 4WD täielikuks juhtavuseks kiireks ja tõhusaks lülitamiseks 2WD ja 4WD vahel või isegi täielik diferentsiaalilukk, mis võimaldab valida õige variandi vastavalt maastikule ja maapinnatingimustele.



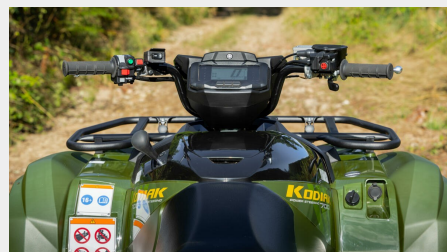
Sõltumatu vedrustus, eesmised ketaspidurid

Kodiak 700 EPS-i kompaktsed sõltumatud topelttöötshoovad A-hoovad ja pika käiguga KYB amordid pakuvad kõrget mugavust koos hea manööverdusvõimega ning saavad hakkama ka kõige ekstreemsematel maastikul. Vastupidava ja usaldusväärse pidurdamise tagamiseks on Kodiak 700 EPS varustatud eesmiste ketaspiduritega ja suletud märgpiduriga.



Elektriline roolivõimendi (EPS)

Lisamugavuse ja füüsilise pingutuse vähendamiseks on Kodiak 700 EPS mudel varustatud elektrilise roolivõimendiga (EPS), mis on loodud pakkuma parimat tasakaalu juhi abistamise ja positiivse tagasiside vahel. Säilitades kerge juhtimise ja täpse käsitlemise, suurendab see süsteem sõitja mugavust, enesekindlust ja kontrolli.



Kõikehõlmav näidikukomplekt

Kodiak 700 EPS-il on digitaalne mõõdik kütusenäidiku, spidomeetri, läbisõidumõõdiku, duaalse reisisidantsi näidiku, töötundide loenduri, kella, 4WD-oleku, käiguvalija ja EPS-i hoiatustulega.

Engine		
Engine type		Single cylinder; Liquid-cooled; 4-stroke; SOHC; 4-valves
Displacement		686 cm ³
Bore x stroke		102,0 mm × 84,0 mm
Compression ratio		10.0 : 1
Lubrication system		Wet sump
Fuel system		Electronic Fuel Injection
Ignition system		TCI
Starter system		Electric
Transmission system		L/H/N/R/P; Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking
Drive system		On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Final transmission		Shaft
Chassis		
Front suspension system		Independent double wishbone; 180 mm wheel travel; 5 position preload adjustment
Rear suspension system		Independent double wishbone; 230 mm wheel travel; 5 position preload adjustment
Front brake		Dual ventilated hydraulic disc
Rear brake		Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Front tyres		Maxxis MU19 AT25x8-12, E-märgistusega / terasveljed
Rear tyres		Maxxis MU19 AT25x10-12, E-märgistusega / terasveljed
Loading limits		
Front rack		50 kg
Rear rack		90 kg

Dimensions

Overall length	2070 mm
Overall width	1180 mm
Overall height	1240 mm
Seat height	860 mm
Wheelbase	1250 mm
Minimum ground clearance	275 mm
Min. turning radius	3,2 m
Fuel tank capacity	18 liitrit
Oil tank capacity	2,6 liitrit

Additional features

Steering System	Ackermann-type with Electronic Power Steering
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch; Handle bar worklight; Digital Meter
Front Mounted Winch	WARN VRX 25
Towing capacity	600 kgf

Kuni 50 cm³ mootoriga ATV-sid soovitatakse kasutada ainult 6-aastastel ja vanematel sõitjatel ning alati täiskasvanu järelevalve all. ATV-sid, mille mootori töömaht on 90 cm³ või suurem, soovitatakse kasutada ainult 16-aastastel ja vanematel sõitjatel. Meie külg-külje kõrval sõidukid (Side-by-Side) on soovitatavad kasutamiseks ainult 16-aastastele ja vanematele juhtidele. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on ehitatud töötama oma konstruktsioonipiiride piires. Ohutu pukseeritav mass koos maksimaalse kandevõimega on vajaduse korral märgitud kasutusjuhendis. Vastupidavuse, töökindluse, aga ennekõike juhi ja kaasreisija (ainult Side-by-Side sõiduki puhul) ohutuse tagamiseks ei tohiks mingil juhul ületada soovitatud mahtuvusi. ATV-de juhtimine võib olla ohtlik. ATV-d ja Side-by-Side sõidukid on mõeldud ainult sillutamata pindadele. Asfalteeritud teedel sõitmine võib juhitavust ja kontrolli tõsiselt mõjutada ning põhjustada kontrolli kaotamise. Kandke alati kiivrit, silmakaitset ja kaitseriietust. Ärge kunagi vedage ATV-del reisijaid ja kandke Side-by-Side sõidukiga sõites alati turvavööd. Ärge kunagi tegelege trikisõiduga. Sõitmine ja alkohol/narkootikumid ei sobi kokku. Vältige liigset kiirust. Ja keerulisel maastikul tuleb olla eriti ettevaatlik. Palun „sõitke ettevaatlikult“. Sõitke alati vastutustundlikult, austades keskkonda ning riigi ja kohalikke seadusi. Yamaha soovib kõigil ATV-de ja Side-by-Side sõidukite juhtidel läbida heakskiidetud koolituskursuse. Ohutus- ja koolitusteabe saamiseks pöörduge edasimüüja poole või helistage oma riigi Yamaha edasimüüjale. Yamaha toodete spetsifikatsioonid ja välimus võivad aeg-ajalt ette teatamata muutuda ning siin kujutatud tooted on illustratiivsed ega ole toodete lepingulised kirjeldused. Mõned mudelid on näidatud valikuliste lisatarvikutega. Piltidel olevad ratturid on professionaalid. Ärge püüke neid jäljendada. Kõikidele ATV-dele ja Side-by-Side sõidukitele kehtib 2-aastane piiratud tehasegarantii. Pange tähele, et see garantii ei kehti võistlustel või võidusõidul kasutatavatele spordimudelitele. Lisateabe saamiseks pöörduge oma edasimüüja poole.

ATVs with engines up to 50cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older. ATVs and Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger (for Side-by-Side Vehicle only) safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. ATVs can be hazardous to operate. For your safety: always avoid paved surfaces. ATVs and Side-by-Side Vehicles are designed for unpaved surfaces only. Riding on paved surfaces may seriously affect handling and control and can cause loss of control. Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing. Never carry any passengers on ATVs and always wear a seatbelt when riding a Side-by-Side Vehicle. Never engage stunt riding. Riding and alcohol/drugs don't mix. Avoid excessive speed. And be particularly careful on difficult terrain. Please 'tread lightly': always ride in a responsible manner, respecting the environment as well as country and local laws. Yamaha recommends that all ATV and Side-by-Side Vehicle riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. The riders in this brochure are professionals: don't attempt to emulate them. All ATVs and Side-by-Side Vehicles come with a 12-month Limited Factory Warranty. See your dealer for details.

